

#ikmaakhetverschil #diversiteit

We zijn er ons vaak niet van bewust welke obstakels iemand met een beperking over moet.

Het is dan ook met de beste bedoelingen dat heel wat van onze clubs en organisatoren zich inspannen om hun accommodatie toegankelijk te maken voor andersvaliden.

We zijn ervan overtuigd dat we soms met kleine inspanningen een wereld van verschil kunnen maken.

Is jouw club of event ook vlot toegankelijk voor iedereen?

- Zorg voor parkeerplaatsen die makkelijk bereikbaar zijn voor mindervaliden
- Denk ook aan de toegankelijkheid voor rolstoelgebruikers op je tijdelijke constructies (tent, tribune...)
 - Bredere passagestroken
 - Geen obstakels op de route
 - Lage helling om hoogteverschil te overbruggen
- Aangepast sanitair met genoeg bewegingsruimte





Checklist voor paardensportaccommodaties

- Hou bij passagestroken rekening met kinderwagens, rolstoelgebruikers, gearmde koppels, tweerichtingsverkeer en voorzie de breedte hierop (minimum 1m80).
- Niveauverschillen vormen voor veel gebruikers een knelpunt. De passagestroken zijn bij voorkeur egaal, vlak en hebben een lichte ondergrond.
- Vermijd obstakels op de looproute, markeer ze met contrasterende kleuren met de omgeving en zorg voor een minimale hoogte van 80cm. Obstakels mogen zich ook niet hoger dan 10cm van de grond bevinden (zo kan een blinde/slechtziende het obstakel met zijn stok voelen).
- Herkenbaarheid/bewegwijzering: Duid aan welke paden andersvaliden gemakkelijk kunnen gebruiken.
- Indien hellingen moeten overbrugd worden, maak deze niet langer dan 10m.
 - 1-10cm aan een hellingspercentage van max. 10%
 - 10-25cm aan een hellingspercentage van max. 8%
 - 25-35cm aan een hellingspercentage van max. 7%
 - 35 - 50cm aan een hellingspercentage van max. 6,25%
 - > 50cm aan een hellingspercentage van max. 5%
 - Denk ook aan een manoeuvreerruimte (breedte 1m50 - reken hierbij bv draaivlakken van een deur niet mee)
- Indien de looppassage zich op een hoogte/laagte bevindt, voorzie dat mensen gemakkelijk op en af de passagestrook kunnen. Voorkom ook dat zich hier roosters bevinden.

- Trappen:
 - Bij voorkeur gesloten treden, na 16 treden horizontaal tussenbordes voorzien van min 90cm.
 - Waarschuwingsbordes voorzien over de volledige breedte op 60cm voor de trap.
 - Leuningen aan beide zijden van de trap met breedte minimum 1m.
 - Extra tip voor doven/slechthorenden: waar geen duidelijk overzicht is van aanpalende ruimte bij de trap, wordt aangeraden om spiegels te plaatsen.
- Voorzie aangepaste verkeersplaatsen voor personen met een handicap:
 - In nabijheid van de bestemming (bij voorkeur op maximaal 25m). Indien niet mogelijk, moet men de passagiers aan de ingang kunnen afzetten en nadien parkeren.
 - Drempelloos bereik en verhard.
 - Lengte minimum 6m, breedte minimum 3,5m (draai- en uitstapzone voorzien aan zij- en achterkant van het voertuig).
 - Duid deze parkeerplaatsen aan.
- Bouw rustpunten in (bv zitgelegenheid).
- Voorzie informatie op ooghoogte voor iedereen.
- Voorzie een plaats waar je de piste kan zien vanuit een rolstoel.
- Voorzien aangepast sanitair (rolstoeltoegankelijk, geen pedaalemmer).



Bron: Walter Van Haeghenborg + [Vademecum Openbare Gebouwen](#)