

NOTEBOOK DRIVING 2015



**HELPFUL INSTRUMENT
FOR ALL THOSE INVOLVED IN
DRIVING COMPETITION**

INCLUSIEF:
• **BELGISCHE AANPASSINGEN**
• **KALENDER 2015**



UITGEGEVEN DOOR:

Vlaamse Liga Paardensport vzw (VLP vzw) - Klossestraat 64, 9052 Zwijnaarde
T: 09 245 70 11 - F: 09 245 70 12 - info@vlp.be - www.vlp.be

VERANTWOORDELIJK UITGEVER:

Lies Vlaminck - Klossestraat 64 - 9052 Zwijnaarde

GRAFISCH CONCEPT: © **HIPPO** en VLP

© Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden vermenigvuldigd en/of openbaar gemaakt worden in gedrukte, akoestische, filmische of welke andere vorm dan ook zonder geschreven toestemming van de uitgever.

Cover 1: Foto © Mark Wenten

CONTENT

Foreword	2
Checklist T.D.	3-6
Horse administration	7-8
Advertising	8
Dressage arena	9
Dressage test	10
Marathon	12-15
Cones	16-17
Multiple L	18-19
Multiple LL	20-21
Multiple U	22-23
Multiple UU	24-25
Multiple BOX	26-27
Multiple DUBBLE BOX	28-29
Speed	32-34
Horse inspections	35
Checklist stewarding	36
Radio network	37
Times & dates	38
FEI-kalender	40
Belgische aanpassingen	43
Nationale kalender	62
Contact en info	63



Concept & lay-out: Richard Papens
 FEI CD - level 3 - FEI TD - level 4
 papens.richard@gmail.com



© Mark Wentein

FOREWORD

Eind 2014 verloren we jammer genoeg Mia Allo die na een korte en slepende ziekte ons veel te vroeg verliet. Richard Papens werd unaniem aangeduid als nieuwe voorzitter van de KBRSF-mencommissie.

Dankzij zijn jarenlange en nauwgezette werk als Belgische en internationaal erkende FEI 4*-parcoursbouwer, krijgt dit boekje jaarlijks meer en meer een geactualiseerde versie. Dit vademecum is een handige samenvatting om de mensport te beoefenen. Tal van nuttige info is hierin verwerkt, zeker met de aangepaste FEI reglementen.

De VLP-mencommissie is vereerd dit boekje aan te kunnen bieden aan onze mannen, clubs en officials.

Ik wens u dan ook veel menplezier in de beoefening van uw geliefkoosde sport. Een welgemeende dank gaat uit naar de samensteller van dit handige werkinstrument.

Met sportieve groeten

Mark Wentein
Voorzitter VLP



© Mark Wentein

CHECK LIST TD. (ref. FEI guidelines)

FIRST VISIT

- Meeting with the organiser:
Budget - logistics - schedule
- General layout of the site
Facilities, accomodations, layout design
- Safety:
Police, fire protection, traffic, parking
- Medical & veterinary arrangements
Hospital & veterinary accessibility
- Administrative arrangements
Office space & equipment
- Sites
Stabling, competition ground, public areas, catering & trade stands
- Marathon
Start & finish sections, rest areas, obstacle areas

SECOND VISIT TD

- Review progress after first visit
- Equipment & signs
Availability, communication equipment, course markers, cones, balls & numbers, awards & ribbons, competitor & bridle numbers, bulletin boards, parkingsigns, fencing, accreditation facilities, weighing bridge, competition documents.
- Marathon route
Agree route, rest areas, local traffic, other local activities sheduled at the same time.

SECOND VISIT TD

- ✓ Marathon obstacle
Building in progress, design & horsefriendly.
- ✓ Personnel
Availability confirmed (stewards, referees, ground observers, timekeepers, obstacle commissioners, traffic controllers, communication personnel.
- ✓ Veterinary inspections
Agree positioning & surface, agree handling & care of passports & health certificates
- ✓ Warm up & collecting ring
Reasonably close to the arena, collecting ring big enough to allow 1 to 3 competitors
- ✓ Exercise areas
Large & flat area
- ✓ Dressage arena & cone driving arena
In accordance with the FEI rules (130 x 60 m), sufficient space at entrance A
- ✓ Opening & closing ceremony
Finalize plans & stewarding, timing
- ✓ TV & media
Discuss possible coverage & arrangements, press facilities
- ✓ Organising committee
Register any uncertain or unsatisfactory situation, including financial elements.

FINAL VISIT

- Review progress after first visit
- Approve marathon course (< **5 days** before competition B)
- Finalize course inspection
- Ensure personnel arrangements
- Check transport arrangements
- Check dressage arena marking
- Meet FEI steward
- Check details ceremonies + national hymnes
- Check stabling facilities (*guidelines pag 6*)
- Check weighing bridge
- Meet veterinary & medical team
- Approve obstacle diagrams & maps
- Approve plan obstacle driving course
- Check back-up routes
- Check accomodations for officials
- Check scoring office
- Check equipment competition meetings
- Check event materials
- Attend technical & administrative meetings
- Check all public facilities
- Check timetables & briefing arrangements
- Approve organigram OC

PRESIDENT of the jury INSPECTION

President + TD + course designer/builder

MEETING CHEF D'EQUIPE

- welcome by the president, introduction of ground jury, chefs d'equipe, time tables
- the DRAW of dressage individual, starting-order national teams, startingorder team members dressage, declaration of the order of team members marathon by the chef d'equipes.
- Any other announcements
- Time of next meeting

At least 48 hours before the first Competitor is due to start Competition B, the whole Course must be open for inspection by the Competitors.

HORSE ADMINISTRATION

AGE

- CAI-1★ = min 5 years old
- CAI-2★ and above = 6 years

HEIGHT

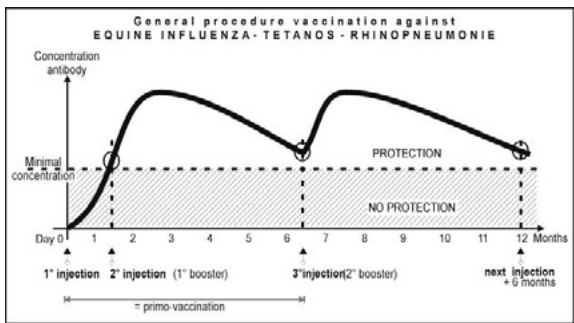
- > 149 cm with shoes = horse
- pony (single or tandem) = min 121 cm with shoes
- pony (team or pair) = min 109 cm with shoes

PASSPORT (FEI or approved by the FEI)

- CAI-1★ & CAI-2★ only in foreign country
- CAI-3★, CAIO-4★ and CH always FEI passport

VACCINATION (tetanus) & equine influenza

- 6 md + 21 days before competition
- not less than 7 days before competition



PROHIBITION

- Mares after 4th month of pregnancy
- Mares with foal on foot
- Tracheotomy / neurectomy
- Tongue straps or guards

IDENTIFICATION-NUMBER

- Number permanent on the horse (left side)
Pairs & teams on outside

MINIMUM AGE	⇔	DRIVER	⇔	GROOM
4H / TH		≥ 18	⇔	≥ 14
2 H		≥ 16	⇔	≥ 18
		≥ 18	⇔	≥ 14
1 H		≥ 14	⇔	≥ 18
		≥ 18	⇔	≥ 14
ALL PONIES		≥ 14	⇔	≥ 18
		≥ 18	⇔	≥ 14


ADVERTISING

Art. 936.2 - 947.3 - 960.4

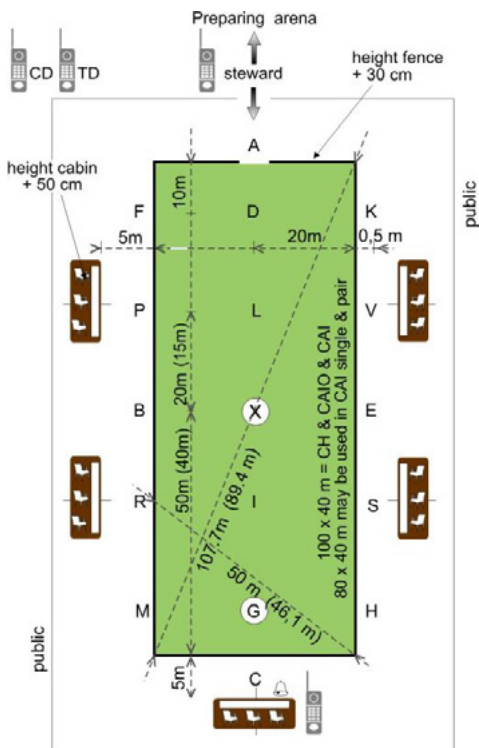
COMPETITION A and C:

logo vehicle-maker on each side	= 50 cm ²
logo harness-maker on each harness	= 10 cm long
logo clothing manufacturer x1	= 3 cm ²
logo individual sponsor once on jacket	= 80 cm ²
logo individual sponsor on shirt collar	= 16 cm ²
sponsor's name or logo on each side vehicle	= 400 cm ²

COMPETITION B:

logo harness-maker on each harness	= 10 cm long
------------------------------------	--------------

DRESSAGE



DRESSAGE TEST

<i>2015 Event</i>	<i>Category</i>	<i>TEST</i>	<i>Former Test</i>
SENIORS			
2015 CAI1*	All H / P	1*A 1*B	New Test Former Test 1
2015 CAI2*	All H / P	2*A 2*B 2*C	New Test Former Test 11 Former Test 6A
2015 CAI3*/CAI2* (Test 3* can be driven in CAI2*)	1H / 1P	3*A HP1 3*B HP1 3*C HP1	New Test (short) New Test Former Test 9
	2H / 2P	3*A HP2 3*B HP2 3*C HP2	New Test (short) Former Test 11 Former Test 8B
	4H / 4P	3*A HP4 3*B HP4	New Test (short) Former Test 11
	4H	3*C H4	Former Test 8A
	4P	3*D P4	Former Test 8C

<i>2015 Event</i>	<i>Category</i>	<i>TEST</i>	<i>Former Test</i>
CHILDREN			
2015 CAI CH	1 P	CH P1	Former Test 1
JUNIORS, YOUNG DRIVERS			
2015 CAIJJ	1H / 1P / 2P	J and YD	Former Test 4A
PARA-EQUESTRIAN DRIVING			
2015 CPEAI	All H / P	PE A	Former Test 4
FEI World Driving Championships for YOUNG HORSES			
2015 CH-M-A YH	1 H	YH	New tests

MARATHON

weight vehicles (kg)					
4 H	4 P	2 H	2 P	1 H	1 P
600	300	350	225	150	90
min. width track vehicle (cm)					
125	125	125	125	125	125

3★/4★/CH	Max distance	Min distance	Paces	km/h	
				H	P
A 4 7	8 km	5 km	Free	15	14
T 7	1.5 km	800 m	Free		
B 5 8	9 km	6 km 1 3	Free 2	14	13
Total	≤ 18.5 km		Compulsatory rest 6 min 10 min		

★★	Max distance	Min distance	Paces	km/h	
				H	P
A 4 7	8 km	5 km	Free	15	14
T 7	1.5 km	800 m	Free		
B 5 8	7.5 km	5 km 1 3	Free 2	14	13
Total	≤ 17 km		Compulsatory rest 6 min 10 min		

★★★	Max distance	Min distance	Paces	km/h	
				H	P
A 4 7	9 km	6 km	Free	13-11	12-10
B 5 8	9 km	6 km 1 3	Free 2	14	13
Total	≤ 18 km		Compulsatory rest 6 min 10 min		

★★	Max distance	Min distance	Paces	km/h	
				H	P
A 4 7	9 km	5.8 km	Free	13-11	12-10
B 5 8	7.5 km	5 km 1 3	Free 2	14	13
Total	≤ 15.5km		Compulsatory rest 6 min 10 min		

CAI-CH CHILDREN	Max distance	Min distance	Paces	km/h	
				H	P
A	5 km	3 km	Free	-	14
T	1 km	800 m	Free		
B	5 km	3.5 km	Free	-	13
Total	≤ 11 km		Compulsatory rest min 10 min		

CAI-CH CHILDREN	Max distance	Min distance	Paces	km/h	
				H	P
A	6 km	3.8 km	Free		12-10
B	5 km	3.5 km	Free		13
Total	≤ 11 km		Compulsatory rest min 10 min		

CPEAI PARA	Max distance	Min distance	Paces	km/h	
				H	P
A	6 km	3 km	Free	15	14
T	1 km	800 m	Free		
B	8 km	3.5 km	Free	14	13
Total	≤ 11 km		Compulsatory rest min 10 min		

CPEAI PARA	Max distance	Min distance	Paces	km/h	
				H	P
A	7 km	3.8 km	Free	13-11	12-10
B	8 km	3.5 km	Free	14	13
Total	≤ 15 km		Compulsatory rest min 10 min		

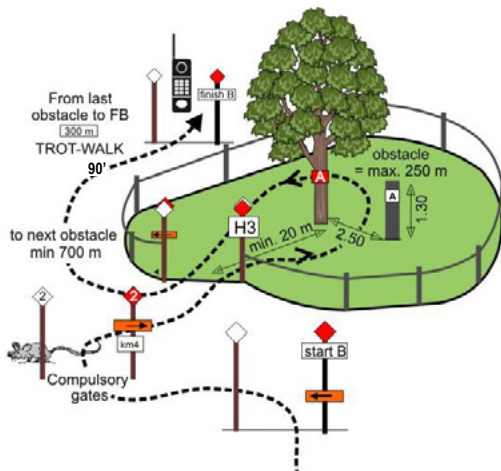
comments

- 👉 ❶ at least 1 km / obstacle
- 👉 ❷ exception last 300 m section B (only trot or walk)
- 👉 ❸ distance last obstacle \Rightarrow finish max 300 m
- 👉 ❹ min time = time allowed - 2 min
- 👉 ❺ min time = time allowed - 3 min
- 👉 ❻ large, shade, water, toilet, parking, blacksmith, vet
- 👉 ❼ time limit = time allowed + 20 %
- 👉 ❽ time limit = time allowed x 2

max. obstacles ❾	= 6 to 8
distance between 2 obstacles	min. 700 m
between last obstacle and finish	max. 300 m
depth water obstacle (natural < 50)	max. 30 cm
height of gates	min. 1m30
width of gates	min. 2m50
number of gates	max. 6
length obstacle	max. 250 m
distance gate - public	min. 20 m
nombre knock down ❿	max. 24

❾ CH = 8 / CAI-2★ = 5 to 7

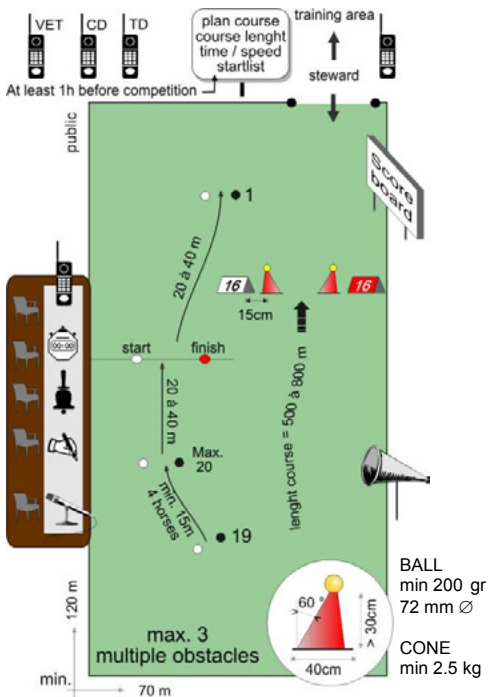
❿ mobile obstacles > 24



MINIMAL RADIO NETWORK

- jury
- obstacles
- sections / halt / vet
- medical intervention
- horsetrailer
- technical crew
- T.D.
- C.D.
- O.C. / catering / speaker

CONES



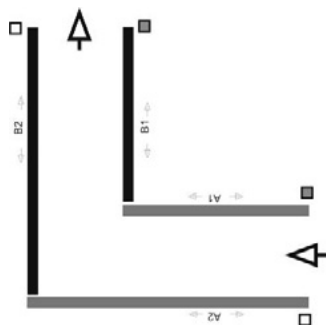
CONES

	Min Track CARRIAGE	speed m/min	width (cm) CONES	DRIVE OFF
4 H	158	240	190	speed + 10 m/min cones + 10 cm at the discretion jury
2 H	148	250	170	
1 H	138	250	160	
4 P	138	240	165	
2 P	138	250	160	
1 P	138	260	160	

BRIDGE	WATER
height \leq 20 cm width \geq 300 cm length \geq 10 m cones \geq 250 cm	depth = 20 à 40 cm width \geq 300 cm cones \geq 250 cm

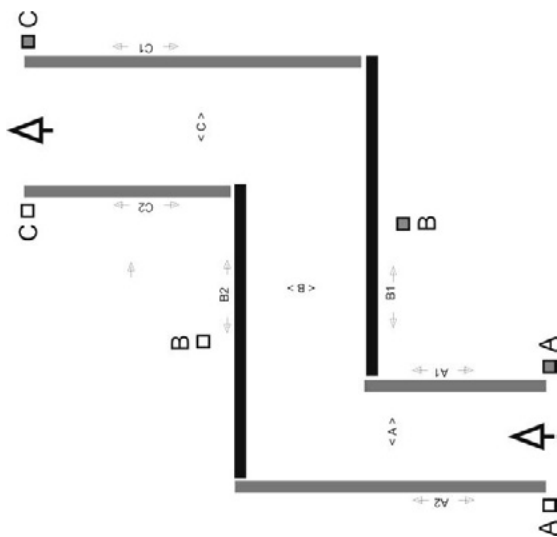
	ZIG-ZAG	SERP	WAVE	INDIV
4 H	11-13 m	10-12 m	10-12 m	15 m
2 H	10-12 m	6-8 m	8-10 m	12 m
1 H	10-12 m	6-8 m	8-10 m	12 m
4 P	9-11 m	8-10 m	8-10 m	12 m
2 P	9-11 m	6-8 m	8-10 m	12 m
1 P	9-11 m	6-8 m	8-10 m	12 m

		L					
		IN	A1	A2	B1	B2	OUT
4	T	4	8	12	8	12	4
2	1	4	8	12	8	12	4
		3	8	11	8	11	3
		3	8	11	8	11	3
HORSE							
4	T	3	8	11	8	11	3
2	1	3	8	11	8	11	3
		3	8	11	8	11	3
		3	8	11	8	11	3
PONY							

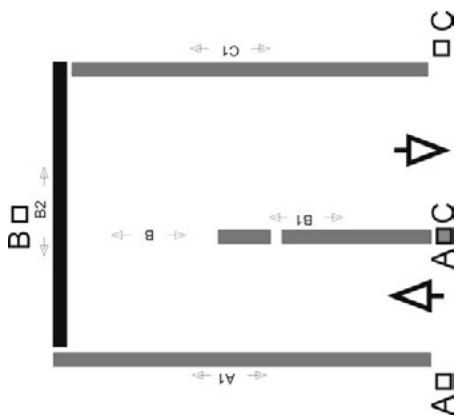


DUBBEL L												
	IN	A1	A2	B	B1	B2	C	C1	C2	OUT		
4	4	5	10	5	10	9	5	10	5	5		
T	4	5	10	5	10	9	5	10	5	5		
2	3	5	9	4	9	9	4	9	5	4		
1	3	5	9	4	9	9	4	9	5	4		
4	3	5	9	4	9	9	4	9	5	4		
T	3	5	9	4	9	9	4	9	5	4		
2	3	5	9	4	9	9	4	9	5	4		
1	3	5	9	4	9	9	4	9	5	4		

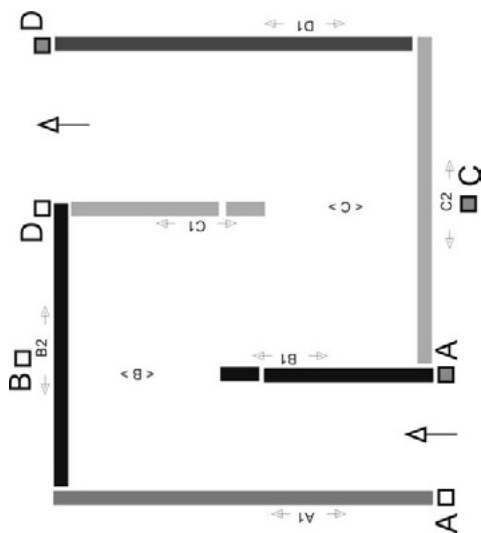
HORSE
PONY



U										
	IN	A1	B	B1	B2	C1	OUT			
4	4	10	5	5	9	10	5			
T	4	10	5	5	9	10	5			
2	3	9	4	5	7	9	4			
1	3	9	4	5	7	9	4			
4	3	9	4	5	7	9	4			
T	3	9	4	5	7	9	4			
2	3	9	4	5	7	9	4			
1	2	8	3	5	5	8	3			
HORSE					PONY					

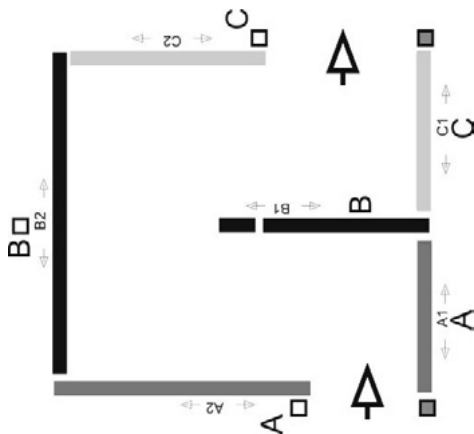


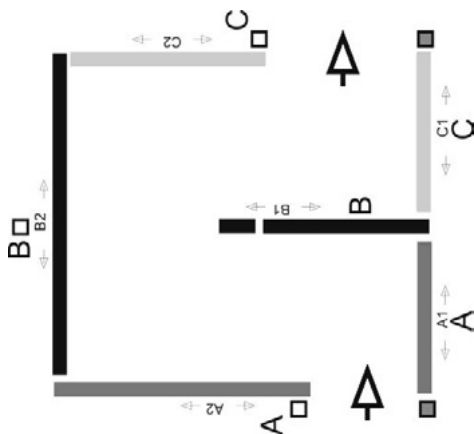
DUBBEL U												
	IN	A1	B	B1	B2	C	C1	C2	D1	OUT		
	4	13	5	8	9	5	8	10	13	5		
T	4	13	5	8	9	5	8	10	13	5		
2	3	12	4	8	7	4	8	8	12	4		
1	3	12	4	8	7	4	8	8	12	4		
4	3	12	4	8	7	4	8	8	12	4		
T	3	12	4	8	7	4	8	8	12	4		
2	3	12	4	8	7	4	8	8	12	4		
1	2	9	3	6	5	3	6	6	9	3		
	HORSE						PONY					

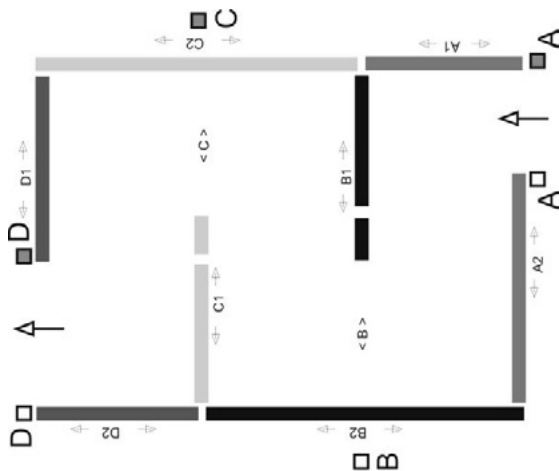


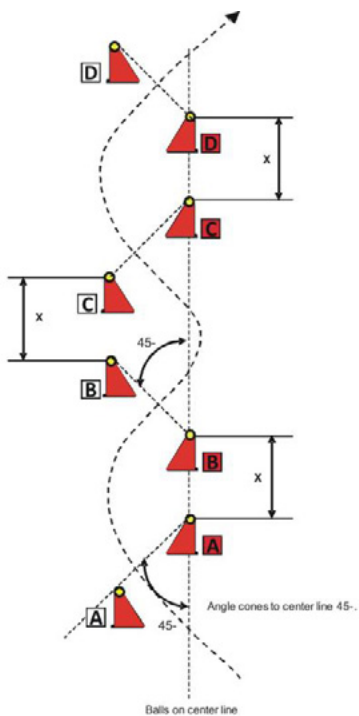
		BOX									
		IN	A1	A2	B	B1	B2	C1	C2	OUT	
4	T	4	5	9	5	8	10	5	8	5	5
4	2	4	5	9	5	8	10	5	8	5	5
3	1	3	4	8	4	7	8	4	7	4	4
3		3	4	8	4	7	8	4	7	4	4
4	T	3	4	8	4	7	8	4	7	4	4
3	2	3	4	8	4	7	8	4	7	4	4
2	1	2	3	8	3	7	6	3	6	3	3

HORSE
PONY



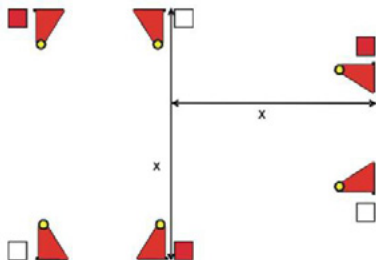




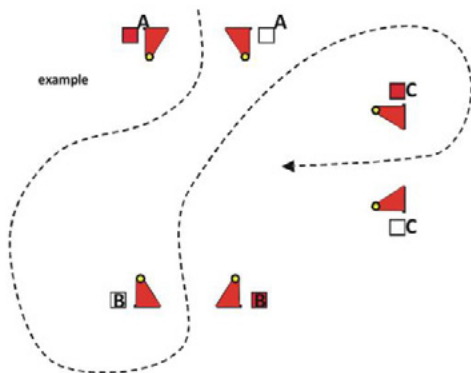


distance between the gates (X)	TEAM	PAIR	SINGLE
	10 – 12 m	8 – 10 m	8 – 10 m

TRIANGLE



distance between the gates (X)	TEAM	PAIR	SINGLE
	10 – 12 m	8 – 10 m	8 – 10 m



SPEED					
m / min	km/h	time 1 km	m / min	km/h	time 1 km
200	12	5 min			
210	12.6	4'46"	410	24.6	2'26"
220	13.2	4'33"	420	25.2	2'23"
230	13.8	4'21"	430	25.8	2'19"
240	14.4	4'10"	440	26.4	2'16"
250	15	4'	450	27	2'13"
260	15.6	3'51"	460	27.6	2'10"
270	16.2	3'42"	470	28.2	2'08"
280	16.8	3'34"	480	28.8	2'05"
290	17.4	3'27"	490	29.4	2'02"
300	18	3'20"	500	30	2'
310	18.6	3'13"	510	30.6	1'58"
320	19.2	3'07"	520	31.2	1'55"
330	19.8	3'02"	530	31.8	1'53"
340	20.4	2'56"	540	32.4	1'51"
350	21	2'51"	550	33	1'49"
360	21.6	2'47"	560	33.6	1'47"
370	22.2	2'43"	570	34.2	1'45"
380	22.8	2'38"	580	34.8	1'43"
390	23.4	2'34"	590	35.4	1'42"
400	24	2'30"	600	36	1'40"

distance	SPEED m/min						
	200	210	220	230	240	250	260
5	2	2	2	2	2	2	2
10	3	3	3	3	3	3	3
50	15	15	14	14	13	12	12
100	30	29	28	27	25	24	24
500	150	143	137	131	125	120	116
520	156	149	142	136	130	125	120
540	162	155	148	141	135	130	125
560	168	160	153	147	140	135	130
580	174	166	159	152	145	140	134
600	180	172	164	157	150	144	139
620	186	178	170	162	155	149	144
640	192	183	175	167	160	154	148
660	198	189	180	173	165	159	153
680	204	195	186	178	170	164	157
700	210	200	191	183	175	168	162
720	216	206	197	188	180	173	167
740	222	212	202	194	185	178	171
760	228	218	208	199	190	183	176
780	234	223	213	204	195	188	180
800	240	229	219	209	200	192	185

MARATHON				
	km / h			
m	12	13	14	15
10	3"	2.7"	2.5"	2.4"
20	6"	5.5"	5"	4.8"
40	12"	11"	10"	9.6"
60	18"	17"	16"	15"
80	24"	22"	21"	19"
100	30"	28"	26"	24"
200	1'00"	56"	51"	46"
300	1'30"	1'23"	1'17"	1'12"
400	2'00"	1'51"	1'43"	1'36"
500	2'30"	2'19"	2'09"	2'00"
600	3'00"	2'46"	2'34"	2'24"
700	3'30"	3'14"	3'00"	2'48"
800	4'00"	3'42"	3'26"	3'12"
900	4'30"	4'09"	3'52"	3'36"
1000	5'	4'37"	4'17"	4'
2000	10'	9'14"	8'34"	8'
3000	15'	13'51"	12'51"	12'
4000	20'	18'28"	17'08"	16'
5000	25'	23'05"	21'25"	20'
6000	30'	27'42"	25'42"	24'
7000	35'	32'19"	29'59"	28'
8000	40'	36'55"	34'16"	
9000	45'	41'32"	38'33"	
m/min	200	217	233	250

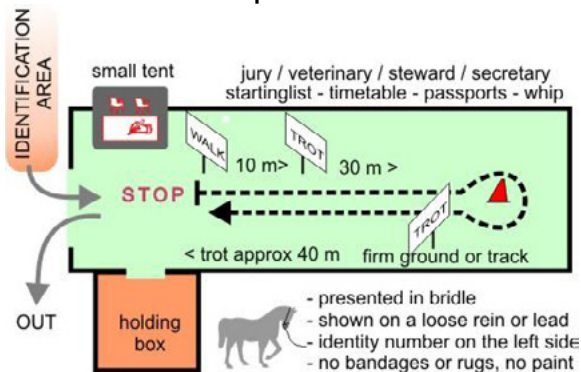
HORSE INSPECTIONS (ref art 935)

 **EXAMINATION on ARRIVAL** (all events)

⇒ **ASAP** after arrival

 **FIRST INSPECTION** (all events)

⇒ **before competition A**




 **IN HARNESS INSPECTION** (all events)

⇒ **rest** (10 min compulsory rest)

 **IN HARNESS EXAMINATION** (all events)

⇒ **finish section B**

 **IN HARNESS INSPECTION before cones**
(all events)

CHECK LIST STEWARDING TEAM

(cfr GR art 155)

- **STABLES:**

organisation, feeding horses, security stable area, supervision & organisation control restricted area.

- **ADMINISTRATION:**

Time tables for competition, training, official board

- **TRAINING AREA:**

Overall control, no public in training area's, control identification numbers horses & carriages, preventing cruelty

- **PARKING AREAS**

Supervision of the horse box & parking areas, facilities

- **VETERINARY ASSISTANCE:**

Assistance MCP, using the whip, supervision holding box, cleaning up manure, organising horse-inspection, vet-assistance 2° halt marathon, vet-assistance final observation before cones

- **GENERAL SUPERVISION:**

Test A: control bit, carriage & harness, number the horse, control publicity, measuring vehicles after dressagetest

Test B: control of bit & harness, cruelty, publicity, measuring vehicles before section B

Test C: control of bit & harness, composition of the team, publicity, measuring vehicles after cones

- **EXTERNAL COMMUNICATION:**

Cooperation with police, medical services, veterinarians, blacksmith, fire-department, all through the OC.

- **VEHICLE:**

Checking & measuring vehicle after competition A and C, before section B competition B

minimum RADIO NETWORK  #	
RADIO CONTROL ROOM	
Course director (OC)	
president JURY	
TD	
assist. TD	
FEI vet	
CD	
assist CD	
chief steward	
stewards	
technical assist	
scoring office	
secretary office	
speaker	
obstacles	
sections marathon	
Veterinarian team	
horse trailer	
medical doctor	
medical team	
blacksmith	
catering	

important DATES & TIMES

- ❑ Announcement of a CI ⇔ FEI **1 October** year before (GR 112.4)
- ❑ Announcement of a CIM ⇔ FEI **4 weeks** before the event (GR 112.5)
- ❑ TD first visit approx. **12 to 6 months** before the event (GL chapter 2.A)
- ❑ TD second (2 days) visit approx. **2 months** before the event (GL chapter 2.B)
- ❑ TD final (2 days) visit at least **1 week** before the event (GL chapter 2.C)
- ❑ **5 days** before the marathon, obstacles for inspection TD (962.1)
- ❑ **10 weeks** before the HIGH level event (CI)
 - > draft schedule (GR 110.2.1)
- ❑ **4 weeks** before the LOW level event (CIM)
 - > draft schedule (GR 110.2.2)
- ❑ **4 weeks** before the HIGH level event
 - > definite schedule (GR 110.2.1)
- ❑ **2 weeks** before the LOW level event
 - > definite schedule (GR 110.2.2)
- ❑ Entries in principle ⇔ OC min **8 weeks** before the event (GR 116.4.1)

- ❑ Nominated entries ⇒ OC min **4 weeks** before the event (GR 116.4.2)
- ❑ Definite entries ⇒ OC min **4 days** before the event (GR 116.4.3)
- ❑ Event start **1 hour** before first horse inspection (900)
- ❑ End of the event = **½ hour** after announcement results (900)
- ❑ Declaration of team members ⇒ OC **1 hour** after 1st horse inspection (947.1)
- ❑ Declaration names of horses ⇒ OC **1 hour** before competition (947.3)
- ❑ Athlete marathon course walk = **48 hours** before the marathon (962.3.1)
- ❑ Section A is closed **after start first competitor** in section A (962.3.3)
- ❑ Obstacles are closed **after start first competitor** in section B (962.3.3)
- ❑ Final observation **BEFORE** start competition C (935.5.1)
- ❑ Plan cones course available **90 min** before start competition C (973.6)
- ❑ Plan cones course posted at the collecting ring **90 min** before start C (973.6)
- ❑ Course walk competition C > **90 min** before start C (973.7.1)

CALENDER 2015 (UPDATE 15-02-2015)

DATE	LOCATION	CLASSES
6/03 - 8/03	Lisieux (FRA)	CAI-YH1, CAI2* 1-2-4, CAI-P2* 1-2-4
18/03 - 22/03	Ocala, Live Oak Plantation FL (USA)	CAI2* 1-2-4, CAIP2* 1-2
28/03 - 29/03	Samora Correia, Lezírias (POR)	CAI2* 1-2-4, CAIP2* 1-2-4
3/04 - 6/04	Ermelo (NED)	CAI2* 1-2-4, CAIP2* 1-2-4
9/04 - 12/04	Vejer de la Frontera (ESP)	CAI2* 1-2-4
9/04 - 12/04	Caravino (ITA)	CAI2* 1-2-4, CAIP2* 1-2-4
16/04 - 19/04	Horst (NED)	CAI3* 1-2, CAI3* 4 WCupQ
16/04 - 19/04	Kladruhy nad Labem (CZE)	CAI3* 1-2-4
29/04 - 3/05	Fabiansebestyen (HUN)	CAI3*1-2-4 WCupQ, CAIP3* 1-2-4
29/04 - 3/05	Dorthealyst (DEN)	CAI2* 1-2-4, CAIP2* 1-2-4, CAIPCh2* 1, CAIJ2* 1-2, CAIPJ2* 1-2-4, CAIY2* 1-2-4, CAIPY2* 1-2-4
1/05 - 1/05	Bendoriai (LTU)	CAI1* 1-2, CAIP1* 1-2
3/05 - 3/05	Bendoriai (LTU)	CAI1* 1-2, CAIP1* 1-2
8/05 - 10/05	Strzegom (POL)	CAI1* 1, CAIP1* 1, CAI2* 1-2-4, CAIP2* 1-2, CAIPCh2* 1, CAIPJ2* 1-2, CAIY2* 1, CAIPY2* 1-2
13/05 - 17/05	Windsor (GBR)	CAI3*- WCupQ, CAIP3* 4
14/05 - 17/05	Nemcice u Kolina (CZE)	CAI1* 2, CAI3* 1-2-4, CAIP3* 2-4
14/05 - 17/05	Bregenz (AUT)	CAIP2* 1-2-4
22/05 - 24/05	Boguslawice (POL)	CAI1* 1, CAIP1* 1, CAI2* 1-2-4, CAIP2* 1-2, CAIPCh2* 1, CAIPJ2* 1-2, CAIPY1* 1, CAIY2* 1, CAIPY2* 2
22/05 - 25/05	Ebreichsdorf (AUT)	CAI1* 1-2-4

4/06 - 7/06	Dillenburg (GER)	CAI-YH1 5Y-6Y-7Y, CAI3* 1, CAIP3* 1
4/06 - 7/06	Vecses (HUN)	CAI2* 1-2, CAIP2* 1-2-4, CAIO4* 4 WCupQ
4/06 - 7/06	Saumur (FRA)	CAIP2* 1-2-4, CAI3* 1-4 WCupQ, CAIO4* 2
18/06 - 21/06	Altenfelden (AUT)	CAI2* 1-2, CAIP2* 1-2, CAI3* 1-2-4, CAIP3* 1-2-4
18/06 - 21/06	Bromont QC (CAN)	CAI1*1-2-4, CAIP1* 1-2-4, CAI2* 1-2-4, CAIP2* 1-2-4
19/06 - 21/06	Lähden (GER)	CAI3* 2-4 WCupQ
26/06 - 28/06	Pleternica (CRO)	CAI1* 1-2, CAIP1* 1-2, CAI3* 1-2, CAIP3* 1-2
26/06 - 28/06	Sandringham, Norfolk (GBR)	CAI2* 1-2-4, CAIP2* 1-2-4
26/06 - 28/06	Sipoo (FIN)	CAI2* 1-2, CAIP2* 1-2, CAIPCh2* 1, CAIY2* 1, CAIPY2*1-2
1/07 - 5/07	Chablis (FRA)	CAI3* 1-2, CAIP3* 1-2-4
2/07 - 5/07	Lipica (SLO)	CAI3* 1-2-4 WCupQ, CAIP3* 1-2-4
3/07 - 5/07	Drebkau (GER)	CAI2* 4, CAI3* 1-2
9/07 - 12/07	Minden (GER)	CAIO-P4* 1-2-4
9/07 - 12/07	Nebanice (CZE)	CAI3* 1-2-4 WCupQ, CAIP3* 2-4
16/07 - 19/07	Mezohegyes (HUN)	CAI3* 1-2-4
16/07 - 19/07	Beekbergen (NED)	CAI3* 2-4 WCupQ
17/07 - 19/07	Vaggeryd (SWE)	CAI2* 1-2-4, CAIP2* 1-2-4, CAIJ2* 1-2, CAIPJ2* 1-2, CAIY2* 1-2, CAIPY2* 1-2
30/07 - 2/08	Riesenbeck (GER)	CAIO4* 2-4 WCupQ
6/08 - 9/08	Piber Köflach (AUT)	CAI1* 1-2, CAIP1* 1-2, CAI2* 1-2-4, CAIP2* 1-2-4, CAI3* 1-2-4,

		CAIP3* 1-2-4
6/08 - 9/08	Dronninglund (DEN)	CAI2* 1-2-4, CAIP2* 1-2-4
11/08 - 23/08	Aachen (GER)	CH-EU 4
14/08 - 16/08	Boguslawice (POL)	CAI1* 1, CAIP1* 1, CAI2* 1-2-4, CAIP2* 1-2, CAIPCh2* 1, CAIPJ2* 1-2, CAIY2* 1, CAIY2* 1-2
27/08 - 30/08	Le Pin au Haras (FRA)	CAI3* 1-2-4, CAIP3* 1-2-4
2/09 - 6/09	Breda (NED)	CAIO4* 4 WCupQ, CH-M-P-A 1-2-4
10/09 - 13/09	Fabiansebestyen (HUN)	CH-M 2
17/09 - 20/09	Donaueschingen (GER)	CAI2*-P4, CAI3*-H4 WCupQ
18/09 - 20/09	Bendoriai (LTU)	CAI2* 1-2, CAIP2* 1, CAI3* 1-2, CAIP3* 1
24/09 - 27/09	Mezohegyes (HUN)	CH-M-YH 5Y-6Y-7Y
24/09 - 27/09	Samorin (SVK)	CAI1* 2
1/10 - 4/10	Lexington KY (USA)	CAI2*-H1, CAI2*-H2, CAI2*-H4, CAI2*-P1, CAI2*-P2
9/10 - 11/10	Tamworth NSW (AUS)	CAI1*2* 1-2-4, CAI-P1*2* 1-2-4
14/10 - 18/10	Goshen KY (USA)	CAI1* 1-2-4
29/10 - 1/11	Pau (FRA)	CAI2* 1-2-4, CAI3* 1-2, CAIO4*-H4 WCupQ
18/11 - 22/11	Stuttgart (GER)	CAI-W
19/11 - 22/11	Adelaide SA (AUS)	CAI1*-H4
27/11 - 28/11	Paris-Villepinte (FRA)	CAI-W - onder voorbehoud
27/11 - 29/11	Budapest (HUN)	CAI-W - onder voorbehoud
27/11 - 29/11	Stockholm (SWE)	CAI-W - onder voorbehoud
10/12 - 13/12	Geneva (SUI)	CAI-W
15/12 - 21/12	London Olympia (GBR)	CAI-W
26/12 - 30/12	Mechelen (BEL)	CAI-W

 **BELGISCHE AANPASSINGEN 2015**Artikel 901 –

Men kan deelnemen aan een CAN★, CAN★★, BK★★★ wedstrijd.

Voor type CAN★, CAN★★ en BK★★★ is een licentie verplicht. Zie bijlage “nationale structuur wedstrijden 2015” voor de corresponderende licenties per type wedstrijd.

Minimum een G1 licentie wordt aangeraden voor de grooms.

De licenties kunnen bekomen worden bij de respectievelijke liga's.

De voorwaarden voor het verkrijgen van de verschillende licenties zijn vastgelegd door de liga's.

De immatriculaties zijn verkrijgbaar bij de KBRSF.

Om deel te nemen aan een CAN★ en CAN★★ en BK★★★ moeten de paarden geïmmatriculeerd zijn.

Wanneer een deelnemer voor de start van een proef zijn span klaarblijkelijk niet kan beheersen en daardoor, naar de mening van de jury, de veiligheid van mensen of het welzijn van de paarden in het gedrang zouden kunnen komen, kan een jurylid deze deelnemer de start van de komende proef verbieden.

901.7 + 914 Belgisch Kampioenschap

1. Het Belgisch Kampioenschap KBRSF staat open voor deelname voor alle mannen van Belgische nationaliteit. Het Belgisch Kampioenschap ★★★ wordt tevens beschouwd als CAN★★ en kan plaatsvinden over 3 of 2 dagen. Het podium van het Belgisch Kampioenschap wordt slechts toegekend in een bepaalde categorie, wanneer minimum 3 deelnemers van die categorie in proef A gestart zijn.



Indien er geen kandidaat is voor de inrichting van het Belgisch Kampioenschap kan de mencommissie beslissen om het BK te verdelen over meerdere wedstrijden op basis van regelmatigheid. Enkel CAN★★ format 1 komen in aanmerking. Max. de 3 beste resultaten van iedere menner in zijn reeks tellen.

De puntentoekening is als volgt:

1 ^{ste}	15	6 ^{de}	5
2 ^{de}	13	7 ^{de}	4
3 ^{de}	11	8 ^{ste}	3
4 ^{de}	9	9 ^{de}	2
5 ^{de}	7	10 ^{de}	1

Menners die uitgesloten zijn of opgeven in een deelproef van zo'n CAN★★, krijgen geen punten voor deze wedstrijd.

Iedere menner krijgt de punten van het klassement waar hij eindigt. Staan buitenlandse - of menners die niet in aanmerking komen voor het BK, vóór hem, tellen enkel de punten van zijn behaald klassement.

Bij ex-aequo voor de gemedailleerden telt het totaal van de dressuurresultaten van de max 3 weerhouden wedstrijden van deze menners die op een gelijk puntenaantal eindigden. De menner met het beste overall dressuurresultaat wordt de beste. Het BK CAN★★ op basis van regelmatigheid vervangt de beker van België. Hetzelfde geldt voor de categorieën trekpaarden en junioren.



Beker van België

Voor toekenning van de Beker van België wordt op het einde van elk jaar een klassement opgemaakt voor elke categorie. De toekenning van de Beker van België zal enkel gebeuren voor de CAN★ voor de categorieën waarin minstens 2 deelnemers hebben deelgenomen aan minstens 3 in aanmerking komende wedstrijden en voor wie dus punten kunnen worden toegekend. De mencommissie KBRSF zal bij het begin van elk jaar het aantal CAN★ bepalen, dat in aanmerking komt voor de berekening van de Beker van België. Dit aantal is tevens het minimum aantal wedstrijden waaraan een menner moet deelnemen om in aanmerking te komen voor een klassement. Alleen de hoogste kredietpunten-scores ten belope van het aangeduide aantal komen in aanmerking.

Voor het klassement van de Beker van België komt het algemeen klassement van de CAN★.

De winstpunten worden toegekend op de volgende manier:

1. Vanaf de 6^e plaats en verder bekomen de deelnemers 2 punten, behalve degene die uitgesloten werden of opgaven
2. Deelnemers op de vijfde plaats krijgen 4 punten, de vierde 6 punten, en zo verder tot de eerste die 12 punten krijgt.
3. Indien er minder dan 6 geklasseerd zijn, krijgt de laatste 2 punten, de voorlaatste 4 enz. .

Voor een CAN★ met 2 proeven worden de toegekende punten voor de Beker , gedeeld door 2.



Artikel 901.8 – Organisatie

Niet door de Liga's erkende wedstrijden of clubwedstrijden gelijktijdig organiseren met CAN's, B.K. of erkende indoors zijn niet toegelaten.

Proeven

Op een tweedaagse wedstrijd zullen dressuur en vaardigheid op de eerste dag plaatsvinden.

Categorieën nationale wedstrijden

Nationale structuur wedstrijden 2015. (bijlage 1)

Er mogen maximum 2 proeven per dag gereden worden.

Tandem paard en tandem pony worden in één categorie geklasseerd

911.2:

De gele kaart wordt vervangen voor het document "officiële mededeling".

912.2 .3 en .4: zie specifiek reglement voor jongeren.

913: nvt

Art 917 Artikel + 110 GR Voorprogramma's

De voorprogramma's moeten ten laatste tien weken voor de wedstrijd toekomen op het secretariaat van de **Liga** op daartoe voorziene tweetalige voorgeschreven formulieren. De door de nationale mencommissie goedgekeurde voorprogramma's zullen worden overgemaakt aan de organiserende liga ter publicatie.

Het OC vermeldt op het voorprogramma of al dan niet een 2^{de} deelname door dezelfde atleet weerhouden wordt.



Artikel 144 GR – Officiëlen / Rechters

De voorzitter van de jury van een CAN wordt in samenspraak met de organisator goedgekeurd door de Nationale Mencommissie. De voorzitter van de jury en de organisator doen beroep op 1 of meerdere rechters of kandidaat rechters voorkomend op de lijst van de officiëlen van de KBRSF.

Dressuur:

- Tijdens een BK zal de dressuur door 5 officiële jury's gejureerd worden
- In CAN★★ zal de dressuur door tenminste 3 officiële jury's gejureerd worden, eventueel aangevuld door 2 kandidaat-rechters. Jury in C is een officiële jury.
- In CAN★ zal de dressuur door tenminste 2 officiële jury's gejureerd worden.
- In CAN★ worden ook kandidaat-rechters of menners met internationale ervaring toegelaten.
Na akkoord van de Mencommissie kan de organisator ook een buitenlandse rechter uitnodigen.
De organisator dient persoonlijk in te staan voor alle kosten van deze rechter (verplaatsing-dagvergoeding)

Artikel 912.5 Deelnemers

De vereiste minimumleeftijd voor de deelnemers is 16 jaar op de dag van de wedstrijd.

Voor 4-span paarden en tandem paarden is de minimum vereiste leeftijd van de menner 18 jaar op de dag van de wedstrijd.

**Artikel 928.****Kledij in proef A en C**

Bij gebruik van een marathonwagen, moeten dressuur en vaardigheid in dressuurliedij gereden worden.

De helm is toegelaten tijdens de vaardigheidsproef.

Kledij in proef B

Het dragen van een helm en rugbeschermer is verplicht voor menner en groom gedurende alle secties van proef B. Het negeren hiervan zal uitsluiting tot gevolg hebben.

Artikel 929.- Paarden

Alle deelnemende dieren moeten in orde zijn met alle wettelijke verplichtingen bij straf van uitsluiting.

Artikel 934.2.4: Stalcontrole niet verplicht

934.2.7: niet van toepassing

Artikel 935 – Inspectie en onderzoek

Eerste onderzoek

De identificatie en vaccinatiecontroles kunnen gebeuren op om het even welk moment van de wedstrijd.

1 ^{ste} inspectie	= niet verplicht
2 ^{de} inspectie (halte marathon)	= verplicht
2 ^{de} onderzoek (finish sectie B)	= niet verplicht
Laatste keuring voor proef C	= niet verplicht



Artikel 936 – Rijtuigen

De opgelegde spoorbreedte (zie FEI) is verplicht in CAN★★ en CAN★ tijdens de vaardigheid. Om de opgelegde spoorbreedte te bekomen is verbreding van de achteras toegelaten. Hoepels (spoorverbreeders) zijn toegelaten in CAN★ voor zover hun diameter niet meer dan 10 cm verschilt van die van het wiel (5 cm van de grond).

Bij verlies van 1 of meer spoorverbreeders, of bij gebruik van niet reglementaire spoorverbreeders wordt de deelnemer geëlimineerd.

De spoorbreedte voor tandem paard en pony's = 1.38m.

Als overgangsmaatregel mag de voorzitter van de jury een spoorbreedte van 1.48m toestaan.

Bij gebruik van een marathonrijtuig in dressuur of vaardigheid in CAN★ zijn rijtuiglampen en achterlichten niet verplicht.

In elke CAN is het Belgisch verkeersreglement van toepassing op de openbare weg in verband met verlichting en reflectoren.

In CAN★ zijn luchtbanden toegelaten.

Artikel 944.2 - Identificatienummers

Paarden

Identificatienummers voor de paarden zijn niet verplicht.

Koetsen

Vaste koetsnummers zijn verplicht in BK★★★, CAN★★ en CAN★; ze kunnen bekomen worden bij de Nationale Mencommissie.

Artikel 947 - Aangifte van paarden

De menner dient ter plaatse, bij inschrijving op het secretariaat, schriftelijk aan te geven met welke paarden hij aan de verschillende proeven zal deelnemen.

De menner dient, ten laatste, één uur voor het begin van **zijn** verschillende proeven schriftelijk de wijzigingen van de paarden aan te geven op het secretariaat.



Deelname met andere paarden dan deze die aangegeven zijn leidt tot eliminatie voor de proef.

Enkel de paarden aangegeven bij inschrijving bij de KBRSF kunnen aan de verschillende proeven deelnemen. De voorzitter van de jury kan hierop een uitzondering toestaan.

Artikel 948 – Startvolgorde

Startvolgorde wordt bepaald door loting mits mogelijke aanpassing bij 2^{de} deelname.

Op eendaagse of tweedaagse wedstrijden zal deze loting de startvolgorde bepalen voor alle proeven.

Alleen in een driedaagse wedstrijd wordt voor proef B en C de omgekeerde startorde van het voorlopig klassement toegepast.

Art 953.1:

CAN★★★	steeds 5 juryleden :	CRSPV
CAN★★	min 3 juryleden	CBE of CRSPV
CAN★	min 2 juryleden	CB of CE

Art 961.1.2 en 1.3 cfr specifiek reglement JUN

Art 961.1.4 cfr specifiek reglement PE

Art 960.2

Een CAN★ en CAN★★ tellen of 2 of 3 secties

Art 960.2.5 en 2.6 cfr bijzonder reglement “para” en “jongeren”

Artikel 961.1 Marathon parcours

Voor het Belgisch Kampioenschap ★★★ minimum 7 hindernissen.

**Artikel 962.1:**

T.D. min 2 dagen vooraf aan de marathon

Artikel 962.3.1: niet van toepassing**Artikel 962.3.3 – Verkenning van de marathon**

De secties A en T blijven open voor verkenning NA de 1^{ste} start in A.

De hindernissen van sectie **B** kunnen verkend worden na de start van de eerste deelnemer in sectie B, Menners moeten de hindernis onmiddellijk verlaten op eenvoudig verzoek van de hindernis-official en tot zolang deze het nodig acht.

Artikel 973.6: plan wordt getekend door de PO en de voorzitter van de jury of TD .

Artikel 974 – Vaardigheid -Algemeen

Dit zijn maximum snelheden.

Artikel 988 Technische afgevaardigde (TD)

Voor wedstrijden zonder proef B:

De voorzitter van de jury mag ook optreden als technisch Afgevaardigde. De technisch afgevaardigde mag ook optreden als parcoursontwerper. De persoon dient voor iedere functie te voldoen aan de vereiste van de functie . De Technisch afgevaardigde van een CAN wordt in samenspraak met de organisator goedgekeurd door de Nationale Mencommissie. Hij moet voorkomen op de lijst van de Technisch afgevaardigde van de KBRSF. De technisch afgevaardigde van een CAN moet gedurende heel de wedstrijd aanwezig zijn. Hij mag zelf geen deelnemer zijn.

**Artikel 989- Parcoursontwerpers (PO)**

De Parcoursontwerper van een CAN wordt in samenspraak met de organisator goedgekeurd door de Nationale Mencommissie. Hij moet voorkomen op de lijst van de Parcoursontwerpers van de KBRSF. De Parcoursontwerpers van een CAN moet gedurende heel de wedstrijd aanwezig zijn. Hij mag zelf geen deelnemer zijn.

Art 990 Steward : aanwezigheid niet verplicht op een CAN

Art 991 jury in beroep: niet van toepassing

Artikel 992 – Dierenarts

Op elke CAN moet een dierenarts **aanwezig** zijn op elke paarden inspectie en **bereikbaar** zijn voor de overige duur van de wedstrijd. Hij kan zo nodig als behandelende dierenarts optreden.

Art 995: niet van toepassing

Annex 10 van toepassing vanaf 2016



Moet gezien worden in aanvulling op de B.A. uitgave 2015

Art. 901 – Algemeen

- CAN ★: Minimum licentie MO3 verplicht.
- Immatriculatie verplicht bij CAN★
- Inschrijving bij Liga, betaling aan liga.
- De deelnemers in het bezit van een MO4, MO6 licentie worden niet geklasseerd in hun categorie in CAN ★, behalve voor de trekpaarden, tenzij ze **zich melden** als een nieuwe combinatie, d.w.z. in enkelspan met 1 nieuw paard, in 2-span met 1 nieuw paard, in 4-span met 2 nieuwe paarden, in tandem met 1 nieuw paard.

Een paard/pony wordt als “nieuw” beschouwd zolang hij met deze menner de laatste 12 maanden nog niet aan een CAN★★ of CAN★★★ heeft deelgenomen.

Art. 951 – Dressuurproeven

- Zie bijlage “Nationale structuur wedstrijden 2015”

Art. 960.2.3 – Marathonparcours

- CAN ★: Max 5 hindernissen Poort A-E
optie 1

Max snelheid	A	T	B
paarden	14		13
pony's	13		12
KM	5 à 8	0,8 à 1.5	5 à 7.5

optie 2

Max snelheid	A	B
Paarden	11-13	14
pony's	10-12	13
	5.8 à 9	5 à 7.5

Art. 975.9.5 – MAXIMUM Snelheid: vaardigheid
220 m/min voor alle categorieën

TREKPAARDEN

De trekpaarden mogen aansluiten in CAN* wedstrijden voor trekpaarden, maar moeten aan de voorwaarden voldoen van hun categorie. Ze rijden de dressuurproef, de marathon en de vaardigheid specifiek voor hun categorie trekpaarden.

Dressuurproeven:

CAN★ trekpaarden

test FEI 1*

Art. 901 – Algemeen

Licentie en immatriculatie volgens nationale structuur wedstrijden 2015.

Als trekpaard worden beschouwd zij die beantwoorden aan een verhouding gewicht/lengte, zoals voorzien in de tabel hieronder.

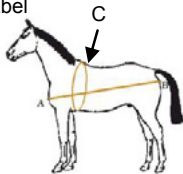
Op eenvoudig verzoek van een official kan te alle tijde gevraagd worden aan de dienstdoende dierenarts een nazicht te doen betreffende criteria “gewicht-stokmaat” voor een welbepaald trekpaard.

Indien geen weeginstallatie voorhanden is wordt de volgende formule gebruikt:

$$C^2 \times AB : 11.877 = \text{lichaamsgewicht (kg)}$$

C = borstomtrek x borstomtrek (cm)

AB = afstand AB (cm)



Art.902 – Organisatie

Belgisch Kampioenschap: Zie BA's 2015

Beker van België: Er is geen Beker van België voor de categorie trekpaarden.

Art. 937 – Rijtuigen

1. De opgelegde spoorbreedte (zie FEI) is verplicht in CAN* trekpaarden in de vaardigheid. Om de opgelegde spoorbreedte te bekomen is verbreding van de achteras toegelaten.

Hoepels zijn hiervoor toegelaten in CAN*- trekpaarden voor zover hun diameter niet meer dan 10 cm verschilt van die van het wiel (5 cm van de grond).

Bij verlies van 1 of meer spoorverbreeders, of bij gebruik van niet reglementaire spoorverbreeders wordt de deelnemer geëlimineerd.

De spoorbreedte voor tandem paard: 1.48 m is toegelaten (FEI minimum= 1.38m) en moet voor de aanvang van proef C aan de jury gemeld worden.

2. Bij gebruik van een marathonrijtuig in dressuur of vaardigheid in CAN* zijn rijtuiglampen en achterlichten niet verplicht. In elke CAN is het Belgisch verkeersreglement van toepassing in verband met verlichting en reflectoren.

3. In CAN* trekpaarden zijn luchtbanden toegelaten.

Art. 960.2.3 – Marathonparcours :

Zie specifiek reglement CAN*.

De start marathon wordt bepaald door de PO in samenspraak met de TD: ofwel start T ofwel start B

Art. 974. - Vaardigheid

• In CAN* trekpaarden bedraagt de max snelheid **220m** per minuut.

Annex 4- Samengestelde hindernissen

De minimum maten voor de samengestelde hindernissen zijn deze van de paarden.

Verhoudingstabel: stokmaat / gewicht

Stokmaat	min. gewicht	Stokmaat	min. gewicht
148	590	163	725
149	599	164	734
150	608	165	743
151	617	166	752

152	626	167	761
153	635	168	770
154	644	169	779
155	653	170	788
156	662	171	797
157	671	172	806
158	680	173	815
159	689	174	824
160	698	175	833
161	707	176	842
162	716	177	851

PARA EQUESTRIAN

Als basis van dit reglement geldt het FEI-reglement, dat van kracht is sinds 1 januari 2014 en in het bijzonder de annexe 8: addendum voor P.E. Moet gezien worden in aanvulling op de Belgische aanpassingen uitgave 2014.

De P.E. menners nemen een P.E. licencie zonder menbrevet.

De paarden of pony's moeten geïmmatriculeerd zijn.

De P.E.menners mogen aansluiten in CAN ** wedstrijden voor P.E. , maar moeten aan de voorwaarden voldoen van hun categorie. Ze rijden de dressuurproef, de marathon en de vaardigheid specifiek voor hun categorie P.E.

Ze mogen met enkel of dubbelspan paard of pony aantreden.

De menners worden ingedeeld in grade 1 of 2 volgens hun classificatie.

Luchtbanden zijn toegelaten.

De groom mag steeds de zweep hanteren.

Alle verkenningen mogen gemotoriseerd gebeuren.

Art. 951: Dressuur

F.E.I. n° 4

Groeten mag met het hoofd, het is niet verplicht om de leidsels in een hand te nemen.

Art. 960.2.3 – Marathonparcours

- CAN ★★: Max 6 hindernissen Poorten A-F

optie 1

Max snelheid	A	T	B
Paarden	15		14
pony's	14		13
KM	5 à 8	0,8 à 1.5	5 à 7.5

optie 2

Max snelheid	A	B
Paarden	11-13	14
pony's	10-12	13
	5.8 à 9	5 à 7.5

Art. 975.9.5: Vaardigheid

MAXIMUM Snelheid: Zowel voor paarden als voor pony's maximum **220** m/min.



	DAG	FORMAT 1	FORMAT 2	FORMAT 3	FORMAT 4
CAR	1	VLP A (CAN4) + C	VLP A (CAN4) + CM*		
CAN ★	1	A (<u>FEI 1*</u>) + C	A (<u>FEI 1*</u>) + B ≤ 5 H's A-E	C + B ≤ 5 H's A-E	<u>A (FEI 1*)</u> + CM*
	2	B ≤ 5 H's A-E			
CAN ★★	1	A (FEI2*) + C	A (FEI2*) + B or C ≤ 7 H's A-F	C + B ≤ 7 H's A-F	
	2	B ≤ 7 H's A-F			
BK ★★★	1	A (FEI2*)	A (FEI2*) + C		
	2	B ≥ 7 H's A-F	B ≥ 7 H's A-F		
	3	C			


	DAG	PAARD	LICENTIE	€	BREVET
CAR	1	min 4 j	registratie M01	15	neen
CAN ★	1	min 5 j	immatriculatieM03 JUN = M02	1d / 30	ja
	2			2d / 50	
CAN ★★	1	min 5 j	immatriculatie M04 / M06 JUN = M02	1d / 30	ja
	2			2d / 50	
BK ★★★	1	min 5 j	immatriculatie M04 / M06		ja
	2			2d / 50	
	of 3			3d / 50	

Tarief junioren op CAN: altijd € 30,00

DRESSUUR 2015

2015 Event	Category	TEST	Former Test		Championships
SENIORS					
2015 CAI1*	All H / P	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px;"> 1*A 1*B </div>	New Test Former Test 1	↓ CAN 1* Alle categorieën	
2015 CAI2*	All H / P	2*A 2*B 2*C	New Test Former Test 11 Former Test 6A		
2015 CAI3*/CAI2* (Test 3* can be driven in CAI2*)	1H / 1P	3*A HP1	New Test (short)		Breda 1P
		3*B HP1	New Test	CAN 2*+3* 1H	
		3*C HP1	Former Test 9	CAN 2*+3* 1P	
2H / 2P	3*A HP2	New Test (short)			Fabiansebestylen 2H Breda 2P
	3*B HP2	Former Test 11	CAN 2*+3* 2H		
	3*C HP2	Former Test 8B	CAN 2*+3* 2P		
4H / 4P	3*A HP4	New Test (short)			Breda 4P + Aachen 4H
	3*B HP4	Former Test 11	CAN 2*+3* 4H +4P		
4H		3*C H4	Former Test 8A		
4P		3*D P4	Former Test 8C		
CHILDREN					
2015 CAI CH	1 P	CH P1	Former Test 1	CAN 2*	
JUNIORS, YOUNG DRIVERS					
2015 CAI YJ	1H / 1P / 2P	J and YD	Former Test 4A	CAN 2*	
PARA-EQUESTRIAN DRIVING					
2015 CPEAI	All H / P	PE A	Former Test 4	CAN 2*	
FEI World Driving Championships for YOUNG HORSES					
2015 CH-M-A YH	1 H	YH	New tests	

NATIONALE EN VLP-KALENDER

DATUM	LIGA	LOCATIE	TYPE
22/03 - 22/03	VLP	Bornem	A + C – CAN* / CAN **
29/03 - 29/03	VLP	Zutendaal	A + C/M (+CARV) - CAN *
4/04 - 5/04	VLP	Puurs	A + C - CAN * / CAN **
11/04 - 12/04	LEWB	Aywaille	CAN * / CAN **
19/04 - 19/04	VLP	Brugge	A + C (+CARV) - CAN * / CAN **
25/04 - 26/04	VLP	Zandhoven	A + C/M - CAN * / CAN **
1/05 - 03/05	LEWB	Durbuy	CAN * / CAN **
16/05 - 17/05	LEWB	Flémalle	CAN *
30/05 - 31/05	LEWB	Vaux Sur Sûre	CAN *
14/06 - 14/06	VLP	Linden	C/M - CAN *
27/06 - 28/06	LEWB	Hatrival	CAN * / CAN **
4/07 - 5/07	VLP	Merksplas	A + C - CAN * / CAN **
11/07 - 12/07	LEWB	Recogne	CAN *
1/08 - 2/08	VLP	Vlezenbeek	A + B + C - CAN * / CAN **
15/08 - 16/08	VLP	Booischoot	A + B + C - CAN * / CAN **
22/08 - 22/08	LEWB	Arville	CAN *
06/09 - 06/09	VLP	Kersbeek	C/M - CAN *
06/09 - 06/09	VLP	Temse	CARV
 19/09 - 20/09	VLP	Eisegem	A + B + C - CAN * BK CAN ***
04/10 - 04/10	VLP	Genk	C/M - CAN *



CONTACT EN INFO

VLP-secretariaat:

Klossestraat 64 | 9052 Zwijnaarde
ma – don: 9-12 & 13-17 / vr tot 12 u
T: 09 245 70 11 | @: info@vlp.be
www.vlp.be/mennen



VLP-mencommissie

- Voorzitter: Mark Wentein (+ nationaal)
- Pieter Claeys
- Pascale De Backker
- Wim De Poorter (+ nationaal)
- Jan Devaere (+ nationaal)
- Danny Geraerts
- Richard Papens (+ nationaal)
- Francis Turpyn

Coördinatoren VLP

- tot 01/04 : Frédéric De Meersman
frederic@vlp.be / 09 242 91 41
- vanaf 01/04 : Julie Spaas
julie@vlp.be / 09 242 91 46

FEI-mencommissie

- Voorzitter: Karoly Fugli (HUN)
- Leden:
 - Dr. Klaus Christ (GER)
 - Joaquim Medina (ESP)
 - Mark Wentein (BEL)
 - Ed Young (USA)
- Directrice FEI-mannen: Bettina de Rham (SUI)
- Atletencommissie: Bartolomej Kwiatek (POL)



LICENTIES

- | | |
|--|----------|
| • JUN (16-18) + SEN (intern- en nationaal) | M6 175 € |
| • SENIOR CAN★★ en CAN★★★ | M4 120 € |
| • SEN + trekpaarden CAN★ | M3 75 € |
| • JUN (7-18j) CAN★ CAN★★ | M2 50 € |
| • CARV + indoor | L01 15 € |
| • OFFICIAL | OF1 12 € |
| • SPORTASSISTENT | SA1 15 € |
| • GROOM | G1 25 € |

VACCINATIES (griep + tetanus)

- Nationaal: primovaccinatie + booster (4 à 6 weken)
vervolgens 1 x binnen het jaar
- Internationaal: ½ jaarlijkse inenting

IMMATRICULATIE ⇨ KBRSF ⇨ info@equibel.be / 024785056
⇨ via online www.equibel.be

- CARV gratis !
- CAN 75 € (éénmalig) + 5% kosten. Offline 100 €

MENBREVETTEN**A** ⇨ RECREATIEF

- min 16 jaar
- verzekering recreatieve vergunning
- deelname aan voorafgaande cursus niet verplicht
- examen : 25 €
- theorie VHS instructieboek
- praktijk : buitenrit 1-span in het verkeer min 15 min

B ⇨ SPORT

- min 16 jaar
- verzekering recrea-vergunning
- deelname voorafgaande cursus niet verplicht
- examen : 25 €
- theorie VHS instructieboek
- praktijk : 1- of 2-span
- eenvoudige dressuur- en kegelproef



EQUIFANS.be



ALTIJD EEN STAPJE VOOR!



WWW.VLP.BE

Partners:



Vlaamse Liga Paardensport vzw
Klooststraat 64 | 8052 Zwijnaarde
T. 09 245 70 11 | F. 09 245 70 12
info@vlp.be | www.vlp.be

