

NOTEBOOK DRIVING 2012



Beste menliefhebber,

Dankzij het minutieuze en nauwgezette werk van onze Belgische en internationaal erkende FEI O-Parkoersbouwer Richard Papens krijgt dit boekje een geactualiseerde versie voor 2012. Dit vademecum is een handige samenvatting om de mensport te beoefenen. Tal van nuttige info is hierin verwerkt.

De VLP-mencommissie is vereerd dit boekje aan te kunnen bieden aan onze mensportbeoefenaars en officials.

Ik wens u dan ook veel menplezier in de beoefening van uw geliefkoosde sport. Een welgemeende dank gaat uit naar de samensteller van dit handige werkinstrument.

Met hippische groeten,

Mark Wentein, Voorzitter Vlaamse Liga Paardensport
Lid van de FEI-mencommissie

HORSE WELFARE GUIDELINES FOR HARNESS & CARRIAGE

1. Minimum distance between horse and carriage when in draft (fender rolls: 40 cm, roller bolts: 50 cm)
2. Swingle trees: 60 cm wide: in section E a narrower adjustment may be made
3. Pole length: poles should extend to approximately the middle of the length of the necks when in draft; except when using a Yoke
4. Yoke width: 45 cm minimum. Yokes must not be behind any part of the shoulder.
5. For four-in-hand, the lead bar must measure at least 1 m and the swingle at least 50 cm
6. For singles, the distance between horse and carriage when in draft must not be less than 50 cm
7. Nosebands, attachments or ancillary equipment, which impedes or is likely to impede the free intake of air into the nostrils of the horse are not permitted.
8. Blinkers must not impede forward vision or be so close to the eye as to irritate the eye.
9. The minimum distance between the Pony and the Carriage when in harness must be such that there is no interference with the free movement of the Pony
10. Swingle trees and leader bars must be of sufficient width so as not to impede the free movement of the Pony or Ponies.
11. Yolk width or Pole Straps must be sufficient to allow the free movement of the Ponies.
12. For contravening any of these rules, a verbal warning or Yellow card must be given by the Ground Jury. Subsequent offences at the same event will entail a second yellow card

THE FEI CODE OF CONDUCT FOR THE WELFARE OF THE HORSE

The Fédération Equestre Internationale (FEI) expects all those involved in international equestrian sport to adhere to the FEI's Code of Conduct and to acknowledge and accept that at all times the welfare of the horse must be paramount and must never be subordinated to competitive or commercial influences.

1. At all stages during the preparation and training of competition horses, welfare must take precedence over all other demands. This includes good horse management, training methods, farriery and tack, and transportation.

2. Horses and competitors must be fit, competent and in good health before they are allowed to compete. This encompasses medication use, surgical procedures that threaten welfare or safety, pregnancy in mares and the misuse of aids.

3. Events must not prejudice horse welfare. This involves paying careful attention to the competition areas, ground surfaces, weather conditions, stabling, site safety and fitness of the horse for onward travel after the event.

4. Every effort must be made to ensure that horses receive proper attention after they have competed and that they are treated humanely when their competition careers are over. This covers proper veterinary care, competition injuries, euthanasia and retirement.

5. The FEI urges all involved with the sport to attain the highest levels of education in their areas of expertise.

CHECK LIST T.D. *(ref. FEI guidelines pag 10-14)*

FIRST VISIT

- Meeting with the organiser
Budget - logistics - schedule
- General layout of the site
Facilities, accomodations, layout design
- Safety:
Police, fire protection, traffic, parking
- Medical & veterinary arrangements
Hospital & veterinary accessibility
- Administrative arrangements
Office space & equipment
- Sites
Stabling, competition ground, public areas, catering & trade stands
- Marathon
Start & finish sections, rest areas, obstacle areas

SECOND VISIT

- Review progress after first visit
- Equipment & signs
Availability, communication equipment, course markers, cones, balls & numbers, awards & ribbons, competitor & bridle numbers, bulletin boards, parkingsigns, fencing, accreditation facilities, weighing bridge, competition documents.
- Marathon route
Agree route, rest areas, local traffic, other local activities sheduled at the same time.

CHECK LIST T.D.

- Marathon obstacle
Building in progress, design & horsefriendly.
- Personnel
Availability confirmed (stewards, referees, ground observers, timekeepers, obstacle commissionners, traffic controllers, communication personnel.
- Veterinary inspections
Agree positioning & surface, agree handling & care of passports & health certificates
- Warm up & collecting ring
Reasonably close to the arena, collecting ring big enough to allow 1 to 3 competitors
- Exercise areas
Large & flat area
- Dressage arena & cone driving arena
In accordance with the FEI rules (130 x 60 m), sufficient space at entrance A
- Opening & closing ceremony
Finalize plans & stewarding, timing
- TV & media
Discuss possible coverage & arrangements, press facilities
- Organising committee
Register any uncertain or unsatisfactory situation, including financial elements.

CHECK LIST T.D.

PRESIDENT of the jury INSPECTION

President + TD + course designer/builder

MEETING CHEF D'EQUIPE

- welcome by the president, introduction of ground jury, chefs d'equipe, time tables
- the DRAW of dressage individual, starting-order national teams, startingorder team members dressage, declaration of the order of team members marathon by the chef d'equipes.
- Any other announcements
- Time of next meeting

At least 48 hours before the first Competitor is due to start Competition B, the whole Course must be open for inspection by the Competitors.

CHECK LIST T.D.

FINAL VISIT

- Review progress after first visit
- Approve marathon course (min **5 days** before competition B)
- Finalize course inspection
- Ensure personnel arrangements
- Check transport arrangements
- Check dressage arena marking
- Meet FEI steward
- Check details ceremonies + national hymnes
- Check stabling facilities (*guidelines pag 6*)
- Check weighing bridge
- Meet veterinary & medical team
- Approve obstacle diagrams & maps
- Approve plan obstacle driving course
- Check back-up routes
- Check accomodations for officials
- Check scoring office
- Check equipment competition meetings
- Check event materials
- Attend technical & administrative meetings
- Check all public facilities
- Check timetables & briefing arrangements
- Approve organigram OC

HORSE ADMINISTRATION

AGE

- CAI-events = min 5 years old
- CAIO and championships = 6 years
- Category single = min 6 years

HEIGHT

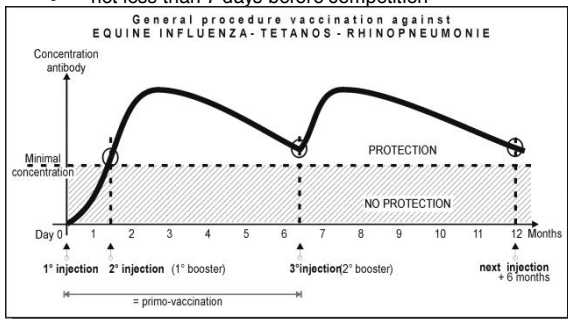
- > 149 cm with shoes = horse
- pony (single or tandem) = min 121 cm with shoes
- pony (team or pair) = min 109 cm with shoes

PASSPORT (FEI or approved by the FEI)

- CAN & CAI-B only in foreign country
- CAI-A, CAIO and CH always

VACCINATION (tetanus) & equine influenza

- 6 md + 21 days before competition
- not less than 7 days before competition



PROHIBITION

- Mares after 4th month of pregnancy
- Tracheotomy / neurectomy
- Tongue straps or guards

IDENTIFICATION-NUMBER

- Number permanent on the horse (left side)
Pairs & teams on outside

NOTEBOOK DRIVING 2012

MINIMUM AGE	⇒	DRIVER	⇒	GROOM
4H / TH		≥ 18	⇒	≥ 14
2 H		≥ 16	⇒	≥ 18
		≥ 18	⇒	≥ 14
1 H		≥ 16	⇒	≥ 18
		≥ 18	⇒	≥ 14
ALL PONIES		≥ 14	⇒	≥ 18
		≥ 18	⇒	≥ 14



ADVERTISING

Art. 936.2 - 947.3 - 960.4

COMPETITION A and C:

- logo vehicle-maker on each side = 50 cm²
- logo harness-maker on each harness = 10 cm long
- logo clothing manufacturer x1 = 3 cm²
- logo individual sponsor once on jacket = 80 cm²
- logo individual sponsor on shirt collar = 16 cm²
- sponsor's name or logo on each side vehicle = 400 cm²

COMPETITION B:

- logo harness-maker on each harness = 10 cm long

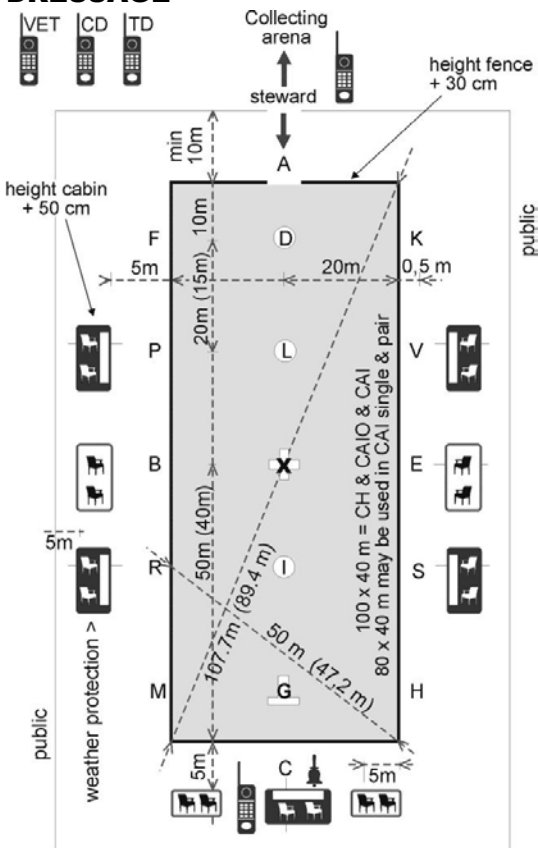
NOTEBOOK DRIVING 2012



DRESSAGE TEST (min 9 min)

TEST	CATEGORIE	POSITION JURY
8a	team horses + all tandem	C-left / C-center / C-right / E / B
8b	pair horses	C-R-S-V-P or C-left / C-center / C-right / E / B
8c	pony team	C-R-S-V-P or C-left / C-center / C-right / E / B
9	single horse / pony	C-R-S-V-P or C-left / C-center / C-right / E / B
10	pair / tandem pony	C-R-S-V-P or C-left / C-center / C-right / E / B
Small arena	>	C-E-B

DRESSAGE



MARATHON

weight vehicles (kg)							
4 H	4 po	2 H	2 po	1 H	1 po	TH	Tpo
600	300	350	225	150	90	150	90
min. width track vehicle (cm)							
125	125	125	125	125	125	125	125

3	Max distance	Min distance	Paces	Max speed km/h	
A ④ ⑧	8 km	5 km	Free	15	14
D ⑨	1 km	800 m	Walk	7	6
E ⑤ ⑨	9 km	6 km ① ③	Free ②	14	13
Total	≤ 18 km	Compulsatory rest ⑦ min 10 min			

5	Max distance	Min distance	Paces	Max speed km/h	
A ④	7 km	4 km	Free	15	14
B ⑧	1 km	800 m	Walk	7	6
C ⑥ ⑧	4 km		Trot	19	17
D	1 km	800 m	Walk	7	6
E ⑤	9 km	6 km ① ③	Free ②	14	13
Total	≤ 22 km	Compulsatory rest ⑦ min 10 min			

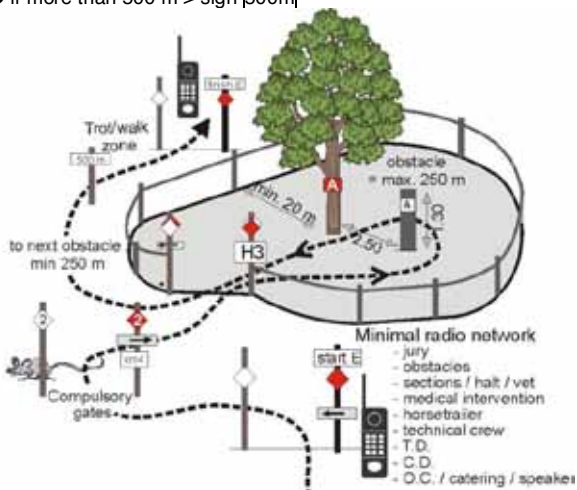
- ☞ ① at least 1 km / obstacle
- ☞ ② exception last 500 m section E (only trot or walk)
- ☞ ③ distance last obstacle ⇒ finish min 300 m
- ☞ ④ min time = time allowed - 2 min
- ☞ ⑤ min time = time allowed - 3 min
- ☞ ⑥ min time = time allowed - 1 min
- ☞ ⑦ large, shade, water, toilet, parking, blacksmith, vet
- ☞ ⑧ time limit = time allowed + 20 %
- ☞ ⑨ time limit = time allowed x 2

MARATHON

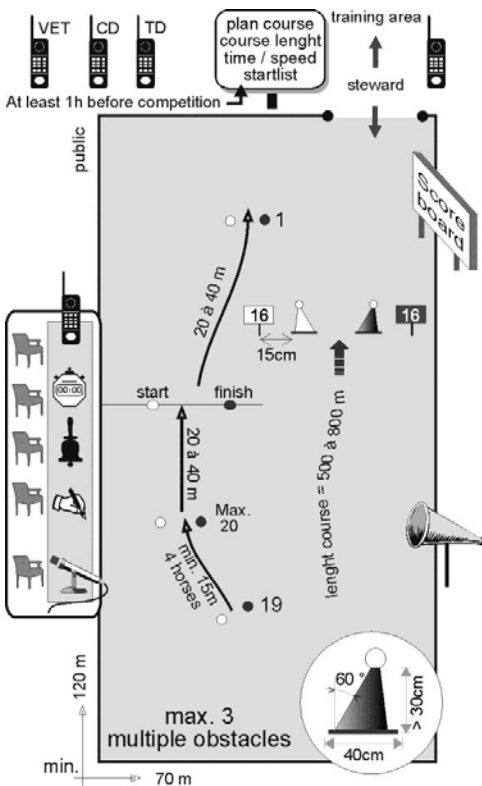
Max. obstacles ❶	= 6 to 8
distance between 2 obstacles	min. 250m
between last obstacle and finish ❷	min. 300 m
depth water obstacle (natural < 50)	max. 30 cm
height of gates	min. 1m30
width of gates	min. 2m50
number of gates	max. 6
length obstacle	max. 250 m
distance gate - public	min. 20 m
numbre knock down	discretion CD

❶ CH = 8

❷ if more than 500 m > sign $\overline{500m}$



CONES



CONES

	Min Track CARRIAGE	speed m/min	width (cm) CONES	DRIVE OFF
4 H	158	230	190	● Speed + 10 m/min ● Cones + 10 cm discretion groundjury
T H	138	230	170	
2 H	148	250	170	
1 H	138	250	160	
4 Po	138	230	170	
T Po	138	240	170	
2 Po	138	250	160	
1 Po	138	250	160	

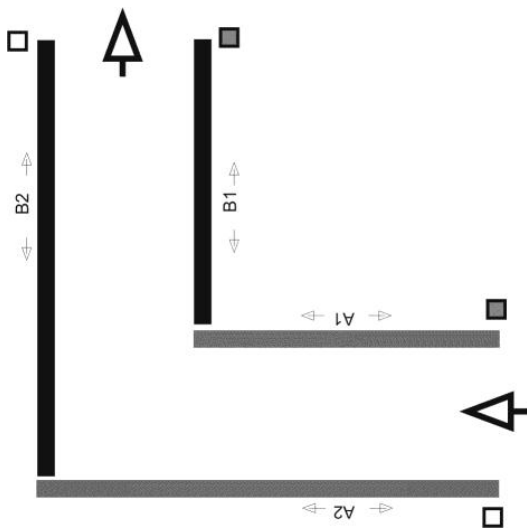
BRIDGE	WATER
height \leq 20 cm width \geq 300 cm length \geq 10 m cones \geq 250 cm	depth = 20 à 30 cm (50) width \geq 300 cm cones \geq 250 cm

	ZIG-ZAG	SERP	INDIV
4 H	12 m	12 m	15 m
T H	12 m	12 m	15 m
2 H	11 m	08 m	12 m
1 H	11 m	08 m	12 m
4 Po	10 m	10 m	12 m
T Po	10 m	10 m	12 m
2 Po	10 m	08 m	12 m
1 Po	10 m	08 m	12 m

NOTEBOOK DRIVING 2012

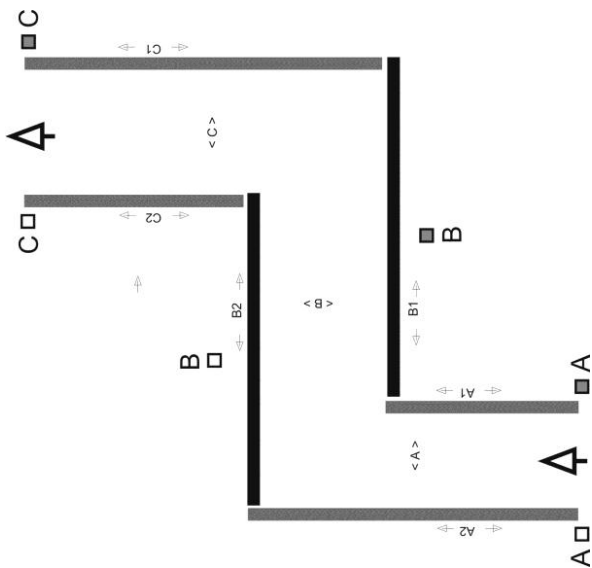
		IN	A1	A2	B1	B2	OUT
HORSE	4	4	8	12	8	12	4
	T	4	8	12	8	12	4
	2	3	8	11	8	11	3
	1	3	8	11	8	11	3
PONY	4	3	8	11	8	11	3
	T	3	8	11	8	11	3
	2	3	8	11	8	11	3
	1	3	8	11	8	11	3

NOTEBOOK DRIVING 2012



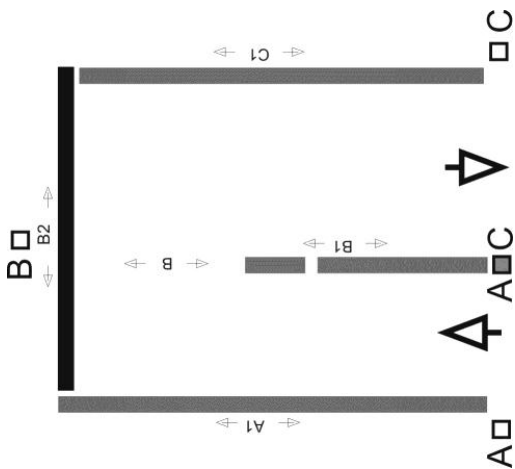
NOTEBOOK DRIVING 2012

DUBBEL L										
	IN	A1	A2	B	B1	B2	C	C1	C2	OUT
4	4	5	10	5	10	9	5	10	5	5
T	4	5	10	5	10	9	5	10	5	5
2	3	5	9	4	9	9	4	9	5	4
1	3	5	9	4	9	9	4	9	5	4
HORSE										
4	3	5	9	4	9	9	4	9	5	4
T	3	5	9	4	9	9	4	9	5	4
2	3	5	9	4	9	9	4	9	5	4
1	3	5	9	4	9	9	4	9	5	4
PONY										



NOTEBOOK DRIVING 2012

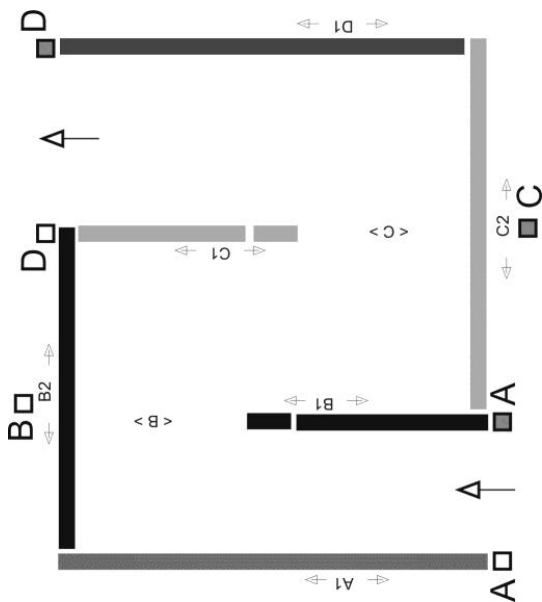
U										
	IN	A1	B	B1	B2	C1	OUT			
4	4	10	5	5	9	10	5			
T	4	10	5	5	9	10	5			
2	3	9	4	5	7	9	4			
1	3	9	4	5	7	9	4			
4	3	9	4	5	7	9	4			
T	3	9	4	5	7	9	4			
2	3	9	4	5	7	9	4			
1	2	8	3	5	5	8	3			
HORSE					PONY					



NOTEBOOK DRIVING 2012

DUBBEL U													
	IN	A1	B	B1	B2	C	C1	C2	D1	OUT			
	4	4	13	5	8	9	5	8	10	13	5		
T	4	4	13	5	8	9	5	8	10	13	5		
2	3	12	4	8	7	4	8	8	8	12	4		
1	3	12	4	8	7	4	8	8	8	12	4		
	4	3	12	4	8	7	4	8	8	12	4		
T	3	12	4	8	7	4	8	8	8	12	4		
2	3	12	4	8	7	4	8	8	8	12	4		
1	2	9	3	6	5	3	6	6	6	9	3		
	HORSE							PONY					

NOTEBOOK DRIVING 2012



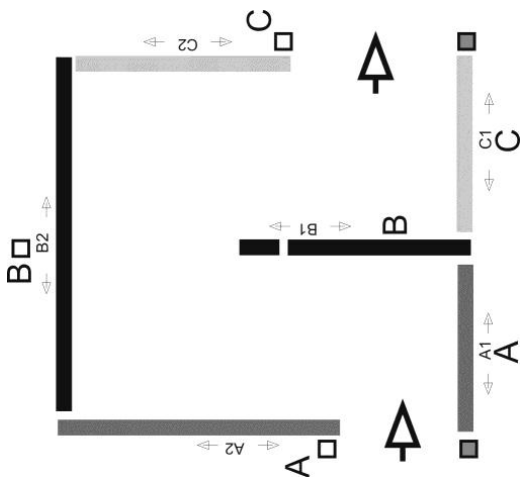
NOTEBOOK DRIVING 2012

BOX										
	IN	A1	A2	B	B1	B2	C1	C2	OUT	
4	4	5	9	5	8	10	5	8	5	
T	4	5	9	5	8	10	5	8	5	
2	3	4	8	4	7	8	4	7	4	
1	3	4	8	4	7	8	4	7	4	
4	3	4	8	4	7	8	4	7	4	
T	3	4	8	4	7	8	4	7	4	
2	3	4	8	4	7	8	4	7	4	
1	2	3	8	3	7	6	3	6	3	

HORSE

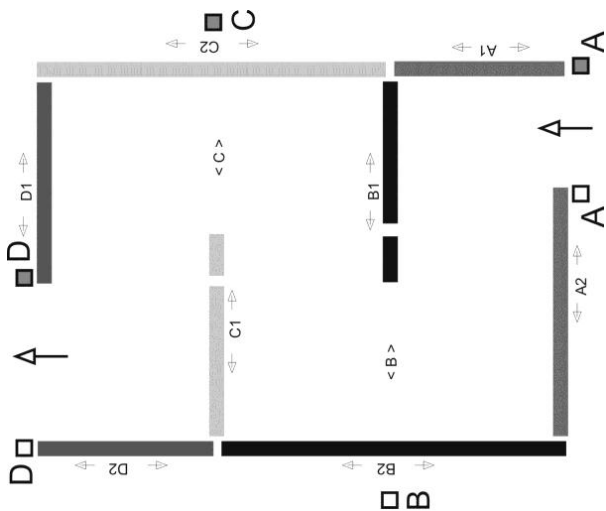
PONY

NOTEBOOK DRIVING 2012



DUBBEL BOX													
IN	A1	A2	B	B1	B2	C	C1	C2	D1	D2	OUT		
4	5	9	5	8	10	5	8	10	8	5	5	HORSE	
4	5	9	5	8	10	5	8	10	8	5	5		
3	4	8	4	7	8	4	7	8	7	4	4		
3	4	8	4	7	8	4	7	8	7	4	4		
4	4	8	4	7	8	4	7	8	7	4	4	PONY	
3	4	8	4	7	8	4	7	8	7	4	4		
3	4	8	4	7	8	4	7	8	7	4	4		
2	3	8	3	7	6	3	7	6	7	3	3		

NOTEBOOK DRIVING 2012



NOTEBOOK DRIVING 2012

SPEED					
m / min	km/h	time 1 km	m / min	km/h	time 1 km
200	12	5 min			
210	12.6	4'46"	410	24.6	2'26"
220	13.2	4'33"	420	25.2	2'23"
230	13.8	4'21"	430	25.8	2'19"
240	14.4	4'10"	440	26.4	2'16"
250	15	4'	450	27	2'13"
260	15.6	3'51"	460	27.6	2'10"
270	16.2	3'42"	470	28.2	2'08"
280	16.8	3'34"	480	28.8	2'05"
290	17.4	3'27"	490	29.4	2'02"
300	18	3'20"	500	30	2'
310	18.6	3'13"	510	30.6	1'58"
320	19.2	3'07"	520	31.2	1'55"
330	19.8	3'02"	530	31.8	1'53"
340	20.4	2'56"	540	32.4	1'51"
350	21	2'51"	550	33	1'49"
360	21.6	2'47"	560	33.6	1'47"
370	22.2	2'43"	570	34.2	1'45"
380	22.8	2'38"	580	34.8	1'43"
390	23.4	2'34"	590	35.4	1'42"
400	24	2'30"	600	36	1'40"

NOTEBOOK DRIVING 2012

MARATHON		km/h					
m	13	14	15	16	17	18	19
10	2.7	2.5	2.4	2.3	2.1	2	1.9
20	5.5	5	4.8	4.5	4.2	4	3.8
40	11	10	9.6	9	8.5	8	7.6
60	17	16	15	14	13	12	11
80	22	21	19	18	17	16	15
100	28"	26"	24"	23"	21"	20"	19"
200	56"	51"	46"	45"	42"	40"	38"
300	1'23	1'17	1'12	1'08	1'04	1'00	57"
400	1'51	1'43	1'36	1'30	1'25	1'20	1'16
500	2'19	2'09	2'00	1'53	1'46	1'40	1'35
600	2'46	2'34	2'24	2'15	2'07	2'00	1'54
700	3'14	3'00	2'48	2'38	2'28	2'20	2'13
800	3'42	3'26	3'12	3'00	2'49	2'40	2'32
900	4'09	3'52	3'36	3'23	3'11	3'00	2'51
1000	4'37	4'17	4'00	3'45	3'32	3'20	3'10
2000	9'14	8'34	8'00	7'30	7'04	6'40	6'19
3000	13'51	12'51	12'00	11'15	10'35	10'00	09'28
4000	18'28	17'08	16'00	15'00	14'07	13'20	12'38
5000	23'05	21'25	20'00				
6000	27'42	25'42	24'00				
7000	32'19	29'59	28'00				
8000	36'55	34'16					
9000	41'32	38'33					
m/min	217	233	250	267	283	300	317

NOTEBOOK DRIVING 2012

distance	SPEED m/min						
	200	210	220	230	240	250	260
5	2	2	2	2	2	2	2
10	3	3	3	3	3	3	3
50	15	15	14	14	13	12	12
100	30	29	28	27	25	24	24
500	150	143	137	131	125	120	116
520	156	149	142	136	130	125	120
540	162	155	148	141	135	130	125
560	168	160	153	147	140	135	130
580	174	166	159	152	145	140	134
600	180	172	164	157	150	144	139
620	186	178	170	162	155	149	144
640	192	183	175	167	160	154	148
660	198	189	180	173	165	159	153
680	204	195	186	178	170	164	157
700	210	200	191	183	175	168	162
720	216	206	197	188	180	173	167
740	222	212	202	194	185	178	171
760	228	218	208	199	190	183	176
780	234	223	213	204	195	188	180
800	240	229	219	209	200	192	185

MARATHON WALK

m	5 km/h	6 km/h	7 km/h
01	0,7"	0,6"	0,5"
10	7"	6"	6"
20	14"	12"	11"
30	21"	18"	15"
40	28"	24"	20"
50	36"	30"	26"
60	42"	36"	31"
70	49"	42"	36"
80	57"	48"	41"
90	1'04"	54"	47"
100	1'12"	1'	52"
200	2'24"	2'	1'43"
300	3'36"	3'	2'34"
400	4'48"	4'	3'26"
500	6'	5'	4'17"
600	7'12"	6'	5'09"
700	8'24"	7'	6'00"
800	9'36"	8'	6'51"
900	10'48"	9'	7'43"
1 km	12'	10'	8'34"
7 min	583m	700 m	816 m
8 min	666m	800 m	933 m
9 min	750m	900 m	
10 min	833m	1000m	
11 min	917m		
12 min	1000m		
m/min	83 m	100 m	116,6 m

VET CHECK *(ref art 1011 vet regulations)* *(ref art 145-146 GR)*



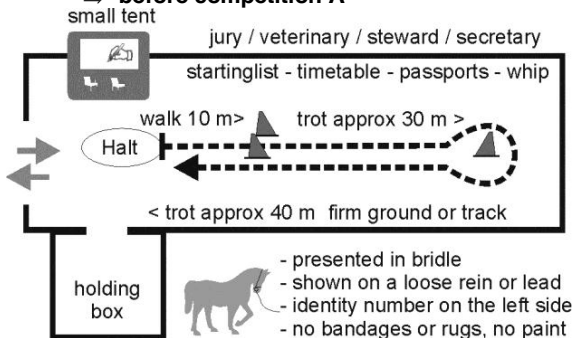
FIRST EXAMINATION (all events)

⇒ **ASAP after arrival**



FIRST INSPECTION (all events)

⇒ **before competition A**



SECOND INSPECTION (all events)

⇒ **rest 2 (10 min compulsory rest)**



SECOND EXAMINATION (all events)

⇒ **finish section E competition B**



FINAL OBSERVATION (all events)

⇒ **before competition C**

- WAITING-box
- MCP-box

NOTEBOOK DRIVING 2012

MENCALENDER 2012

17/18 mrt	CAN-2-3 Torhout
21/25 mrt	CAI-B Ocala USA
29-03 à 01-04	CAI-B Lezirias POR
31-03 01-04	CAN-2-3-4-J Zandhoven
13-15 april	CAI-B Vejer de la frontera ESP
07/08 april	CAN-2-3-4-J-T Puurs
14/15 april	CAN-2-3-4-J-T Brugge
19/22 april	CAI-A Kladruby CZE
21/22 april	CAN-2-3-4-J Gesves
28-30 april	CAI-A 2 Horst NED
28/04 – 01/05	CAI-A Fabiansebestyen HUN
03-06 mei	CAI-B 1 Dorthealyst DEN
05/06 mei	CAN-2-3-4-J-(T) Moorsele
09-13 mei	CAI-A 2 Windsor GBR
18-20 mei	CAI-B 1 Police CZE
19 mei	CAN-3-4-J-T Genk
31-05 03-06	CAI-B 2 Vecses HUN
02/03 juni	CAN-3-J-T Booischoot
07-10 juni	CAI-A 2 saumur FRA
07-10 juni	CAI-A 1 Dillenburg GER
14-17 juni	CAI-A 1 Zánka HUN
14-17 juni	CAI-A 4 Lähden GER
21-24 juni	CAI-A 1 Altenfelden AUT
22-24 juni	CAI-B 1 Bromont CAN
23/24 juni	CAN-1-3-4-J-T Elsegem
30-06 01-07	CAN-3-J-T Lavacherie
03-08 juli	CAIO 4 Aachen GER

NOTEBOOK DRIVING 2012

07/08 juli	CAN-2-3-4-J-T Merksplas
12-15 juli	CAI-A 1 Le Pin au Haras FRA
14/15 juli	CAN-1-3-4-J-T BKT Linden
19-22 juli	CAI-A 1 Beekbergen NED
20-22 juli	CAI-A 1 Nebanice CZE
04/05 aug	CAN-1-3-T Bornem
10-12 aug	CAI-B 1 Piber AUT
15-19 aug	CH-M-A 4 Riesenbeck GER
16-19 aug	CAI-B 1 Svechino RUS
22-26 aug	CAI-A 2 Fabiansebestyen HUN
25/26 aug	CAN-1-J BK+J Booischot
30-08 02-09	CAIO 4 Wcup Breda NED
12-16 sept	CH-M-A 1 Lezirias POR
13-16 sept	CAIP-B 1 Bregenz AUT
13-16 sept	CAI-A 4 Wcup Donaueschingen GER
15/16 sept	CAN-1-3-4-J-T VK Genk
21-23 sept	CAI-A 1 Topolcianky SVK
22/23 sept	CAN-3-4-J-T Flemalle
27-30 sept	CAI-A 1 Lipica SLO
29/30 sept	CAN-3-4-J Zandhoven
04-07 okt	<i>CAI-A 1 Segovia ESP</i>
11-14 okt	<i>CAI-B 1 Lisieux FRA</i>
25-28 okt	<i>CAI-W Hannover GER</i>
01-04 nov	<i>CAI-A 1 Pau FRA</i>
14-18 nov	<i>CAI-W Stuttgart GER</i>
30-11 02-12	<i>CAI-W Stockholm SWE</i>
06-09 dec	<i>CAI-W Geneva SUI</i>
07-12 dec	<i>CAI-W Budapest HUN</i>
26-30 dec	<i>CAI-W Mechelen BEL</i>

CHECK LIST STEWARDING TEAM

(cfr GR art 144)

- **STABLES:**

organisation, feeding horses, security stable area, supervision & organisation control restricted area.

- **ADMINISTRATION:**

Time tables for competition, training, official board

- **TRAINING AREA:**

Overall control, no public in training area's, control identification numbers horses & carriages, preventing cruelty

- **PARKING AREAS**

Supervision of the horse box & parking areas, facilities

- **SAFETY**

901.12.1 At the event location whenever the horses are fully harnessed or being harnessed to a vehicle, groom(s) must be at all times be in attendance and able to render assistance if needed

901.12.2 the driver may only dismount from the vehicle when grooms are at the horses heads, or the reins are given to another responsible person on the carriage

901.12.3 No horse may be led from a moving carriage

- **VETERINARY ASSISTANCE:**

Assistance MCP, using the whip, supervision holding box, cleaning up manure, organising horse-inspection, vet-assistance 2° halt marathon, vet-assistance final observation before cones

- **GENERAL SUPERVISION:**

Test A: control bit, carriage & harness, number the horse, control publicity, measuring vehicles after dressagetest

Test B: control of bit & harness, cruelty, measuring vehicles before section E

Test C: control of bit & harness, composition of the team, publicity, measuring vehicles after cones

- **EXTERNAL COMMUNICATION:**

Cooperation with police, medical services, veterinarians, blacksmith, fire-department, all through the OC.

- **VEHICLE:**

Checking & measuring vehicle after competition A and C, before section E

NOTEBOOK DRIVING 2012

RADIO NETWORK	 #
president OC	
president JURY	
TD	
assist. TD	
FEI vet	
CD	
assist CD	
chief steward	
stewards	
technical assist # 1	
technical assist # 2	
scoring office	
secretary office	
speaker	
obstacles	
sections marathon	
vet	
horse trailer	
medical doctor	
medical team	
blacksmith	
catering	

BELGISCHE AANPASSINGEN 2012

FEI-reglement 10de editie / gereviseerd in januari 2012

Als basis voor het Belgisch Reglement geldt het FEI-reglement 10de editie, dat van kracht is sinds 1 januari 2009, alsook de latere aanpassingen die verschenen zijn op de website van de F.E.I.

<http://www.horsesport.org/disciplines/driving/rules>.

Alles wat voor de Internationale wedstrijden van toepassing is, is dit ook voor de Nationale wedstrijden CAN, behalve wanneer een uitzondering wordt voorzien in deze "aanpassingen".

De aanpassingen verschenen op de website van de F.E.I. zijn van toepassing te gelijktijd als voor de internationale wedstrijden behalve als de nationale mencommissie een tegenstrijdig bericht publiceert.

Artikel 902 – Algemeen

Men kan deelnemen aan een CAN1, CAN2, CAN3 of CAN4 wedstrijd.

Voor ieder type CAN is een licentie verplicht. Zie bijlage "nationale structuur wedstrijden 2012" voor de corresponderende licenties per type wedstrijd.

Minimum een GO1 licentie wordt aangeraden voor de grooms.

De licenties kunnen bekomen worden bij de respectievelijke liga's.

De voorwaarden voor het verkrijgen van de verschillende licenties zijn vastgelegd door de liga's

De immatriculaties zijn verkrijgbaar bij de KBRSF.

Om deel te nemen aan een CAN1 , CAN2 en CAN3 moeten de paarden geïmmatriculeerd zijn.

Om deel te nemen aan een CAN4 moeten de paarden geregistreerd zijn.

Wanneer een deelnemer voor de start van een proef zijn span klaarblijkelijk niet kan beheersen en daardoor, naar de mening van de jury, de veiligheid van mensen of het welzijn van de paarden in het gedrang zouden kunnen komen, kan een jurylid deze deelnemer de start van de komende proef verbieden.

Artikel 904 – Organisatie

2.4 Niet door de Liga's erkende wedstrijden of clubwedstrijden gelijktijdig organiseren met CAN's , B.K.of erkende indoors zijn niet toegelaten.

3.2 Proeven

Op een tweedaagse wedstrijd zullen dressuur en vaardigheid op de eerste dag plaatsvinden.

4. Tandem paard en tandem pony worden in één categorie geklasseerd

5. Categorieën Nationale wedstrijden

Zie bijlage: Nationale structuur wedstrijden 2012.

Er mogen maximum 2 proeven per dag gereden worden.

Belgisch Kampioenschap

1. Het Belgisch Kampioenschap KBRFSF staat open voor deelname voor alle mannen van Belgische nationaliteit die, in de 12 maanden die het Kampioenschap voorafgaan, deelgenomen hebben aan ten minste twee CAN1, zonder opgave of uitsluiting met een maximum van 70 strafpunten in

de dressuurproef in dezelfde categorie waarvoor ze zich inschrijven.

Eén CAN1 mag vervangen worden door één CAI (3 proeven).

Eén CAN1 mag vervangen worden door twee CAN2, maar tenminste één wedstrijd moet in 3 proeven zijn;

Mogelijke combinaties: CAN1 + CAN1; CAN1 + CAI; CAN1 + CAN2 + CAN2; CAI + CAN2 + CAN2

2. Het is de organisator niet opgelegd, maar wel toegelaten, in de mate dat dit binnen de organisatie past, om menbers te laten deelnemen die niet geselecteerd zijn voor het Kampioenschap. Deze dienen verplicht in een afzonderlijke reeks te worden geklasseerd en rijden minstens 1 hindernis minder dan de deelnemers aan het Belgisch Kampioenschap.

Het Belgisch Kampioenschap wordt tevens beschouwd als CAN1.

Het podium van het Belgisch Kampioenschap wordt slechts toegekend in een bepaalde categorie, wanneer minimum 3 deelnemers van die categorie, die voldoen aan de criteria voor het Kampioenschap en in proef A gestart zijn.

3. Het BK kan plaatsvinden over 3 of 2 dagen.
4. Indien er geen kandidaat is voor de inrichting van het Belgisch Kampioenschap zoals omschreven in punt 3 kan de mencommissie beslissen het BK te verdelen over meerdere wedstrijden. De mencommissie beslist in samenspraak met de organisatoren welke reeksen in aanmerking komen voor het BK. Het BK kan dan plaatsvinden over 2 dagen.

Beker van België

1. Voor toekenning van de Beker van België wordt op het einde van elk jaar een klassement opgemaakt voor elke categorie. De toekenning van de Beker van België zal enkel gebeuren voor de CAN3 voor de categorieën waarin minstens 2 deelnemers hebben deelgenomen aan minstens 3 in aanmerking komende wedstrijden en voor wie dus punten kunnen worden toegekend.
2. De mencommissie KBRSF zal bij het begin van elk jaar het aantal CAN3 bepalen, dat in aanmerking komt voor de berekening van de Beker van België. Dit aantal is tevens het minimum aantal wedstrijden waaraan een menner moet deelnemen om in aanmerking te komen voor een klassement. Alleen de hoogste kredietpunten-scores ten belope van het aangeduide aantal komen in aanmerking.
3. Voor het klassement van de Beker van België komt het algemeen klassement van de CAN3. De winstpunten worden toegekend op de volgende manier:
Vanaf de 6^e plaats en verder bekomen de deelnemers 1 punt, behalve degene die uitgesloten werden of opgaven. Deelnemers op de vijfde plaats krijgen 2 punten, de vierde 3 punten, en zo verder tot de eerste die 6 punten krijgt. 3. Indien er minder dan 6 geklasseerd zijn, krijgt de laatste 1 punt, de voorlaatste 2 enz. .
4. Voor een CAN3 met 2 proeven worden de toegekende punten voor de Beker , gedeeld door 2.

Artikel 905.1 Voorprogramma's

De voorprogramma's moeten ten laatste vijftien weken voor de wedstrijd toekomen op het secretariaat van de **Liga** op daartoe voorziene tweetalige voorgeschreven formulieren. De door de nationale mencommissie goedgekeurde voorprogramma's zullen worden overgemaakt aan de organiserende liga ter publicatie.

Artikel 906 – Officiëlen

1. Rechters

- De voorzitter van de jury van een CAN wordt in samenspraak met de organisator goedgekeurd door de Nationale Mencommissie. De voorzitter van de jury en de organisator doen beroep op 1 of meerdere rechters of kandidaat rechters voorkomend op de lijst van de officiëlen van de KBRSF.
- Dressuur: tijdens een BK zal de dressuur door 5 officiële jury's gejureerd worden
 - a. In CAN 1 en 2 zal de dressuur door tenminste 3 officiële jury's gejureerd worden, eventueel aangevuld door 2 kandidaat-rechters
 - b. In CAN 3 en 4 zal de dressuur door tenminste 1 officieel jury gejureerd worden.
- In CAN 3-4 worden ook kandidaat rechters of menners met internationale ervaring toegelaten.

Na akkoord van de Mencommissie kan de organisator ook een buitenlandse rechter uitnodigen.

De organisator dient persoonlijk in te staan voor alle kosten van deze rechter (verplaatsing-dagvergoeding)

Artikel 907.1- Technische afgevaardigde

De Technisch afgevaardigde (TD) van een CAN wordt in samenspraak met de organisator goedgekeurd door de Nationale Mencommissie.

Hij moet voorkomen op de lijst van de Technisch afgevaardigde van de KBRSF

De technisch afgevaardigde van een CAN moet gedurende heel de wedstrijd aanwezig zijn

Hij mag zelf geen deelnemer zijn.

Aanstelling en permanente aanwezigheid van de TD is verplicht tijdens het ganse verloop van de CAN met competitie B (marathon).

Artikel 907 . 2.1

Voor wedstrijden zonder proef B:

· De voorzitter van de jury mag ook optreden als technisch afgevaardigde

· De technisch afgevaardigde mag ook optreden als parcoursontwerper

· De persoon dient voor iedere functie te voldoen aan de vereiste van de functie

Artikel 908.2 – Dierenarts

2. Op elke CAN moet een dierenarts **aanwezig** zijn op elke paarden inspectie en **bereikbaar** zijn voor de overige duur van de wedstrijd. Hij kan zo nodig als behandelende dierenarts optreden.

Artikel 910.1- Parcoursontwerpers

De Parcoursontwerper van een CAN wordt in samenspraak met de organisator goedgekeurd door de

Nationale Mencommissie. Hij moet voorkomen op de lijst van de Parcoursontwerpers van de KBRSF. De Parcours-ontwerpers van een CAN moet gedurende heel de wedstrijd aanwezig zijn. Hij mag zelf geen deelnemer zijn.

Artikel 911.1 – Steward

De aanwezigheid van een steward is niet verplicht op een CAN.

Artikel 912 Commissie van beroep

Is niet van toepassing

Artikel 913 Deelnemers

De vereiste minimumleeftijd voor de deelnemers is 16 jaar op de dag van de wedstrijd.

Voor 4-span paarden en tandem paarden is de minimum vereiste leeftijd van de menner 18 jaar op de dag van de wedstrijd.

Artikel 914.- Paarden

914.1 Om deel te mogen nemen aan een menwedstrijd moet een enkelspan paard of enkelspan pony minstens 5 jaar oud zijn.

914.2 Om deel te mogen nemen aan een menwedstrijd moeten al de andere paarden of pony's minstens 4 jaar oud zijn.

914.1.3 Om deel te nemen aan het Belgisch Kampioenschap moeten al de paarden of pony's minstens 5 jaar oud zijn.

914.5 Alle deelnemende dieren moeten in orde zijn met alle wettelijke verplichtingen bij straffe van uitsluiting

Artikel 916 - Identificatienummers

1. Paarden

identificatienummers voor de paarden zijn niet verplicht.

2. Koetsen

Vaste koetsnummers zijn verplicht in CAN1, CAN2 en CAN3 ; ze kunnen bekomen worden bij de Nationale Mencommissie.

Artikel 917.

5 Kledij in proef A en C

Bij gebruik van een marathonwagen, moeten dressuur en vaardigheid in dressuurkledij gereden worden.

De helm is toegelaten tijdens de vaardigheidsproef.

6 Kledij in proef B

Het dragen van een helm en rugbeschermer is verplicht voor menner en groom gedurende alle secties van proef B.

Het negeren hiervan zal uitsluiting tot gevolg hebben

Artikel 918 – Rijtuigen

1. De opgelegde spoorbreedte (zie FEI) is verplicht in CAN1, CAN2 en CAN3 in de vaardigheid.

Om de opgelegde spoorbreedte te bekomen is verbreding van de achteras toegelaten.

Hoepels zijn hiervoor toegelaten in CAN3 voor zover hun diameter niet meer dan 10 cm verschilt van die van het wiel (5 cm van de grond).

Bij verlies van 1 of meer spoorverbreeders, of bij gebruik van niet reglementaire spoorverbreeders wordt de deelnemer geëlimineerd.

De spoorbreedte voor tandem paard: 1.48 m is toegelaten (FEI minimum= 1.38m).

Dit moet voor de aanvang van proef C aan de jury gemeld worden.

In CAN 4 is geen opgelegde spoorbreedte.

2. Bij gebruik van een marathonrijtuig in dressuur of vaardigheid in CAN3 of CAN4 zijn rijtuiglampen en achterlichten niet verplicht.
3. In CAN 3 en 4 zijn luchtbanden toegelaten.

Artikel 922 - Declaratie van paarden

De menner dient ter plaatse, bij inschrijving op het secretariaat, schriftelijk aan te geven met welke paarden hij aan de verschillende proeven zal deelnemen. De menner dient, ten laatste, één uur voor het begin van de verschillende proeven schriftelijk de wijzigingen van de paarden aan te geven op het secretariaat. Deelname met andere paarden dan deze die aangegeven zijn leidt tot eliminatie voor de proef. Enkel de paarden aangegeven bij inschrijving bij de KBRSF kunnen aan de verschillende proeven deelnemen. De voorzitter van de jury kan hierop een uitzondering toestaan.

Artikel 923 – Startvolgorde

1. Startvolgorde wordt bepaald door loting.
3. Op eendaagse of tweedaagse wedstrijden zal deze loting de startvolgorde bepalen voor alle proeven. Alleen in een driedaagse wedstrijd wordt voor proef C de omgekeerde startorde van het voorlopig klassement toegepast.

Artikel 924 – Inspectie en onderzoek

1. Eerste onderzoek

De identificatie en vaccinatiecontroles kunnen gebeuren op om het even welk moment van de wedstrijd.

2. Eerste inspectie : niet verplicht

3.2^{de} inspectie niet verplicht

4.2^{de} onderzoek niet verplicht

5. Laatste keuring voor proef C niet verplicht

Artikel 942.1.2

Voor het Belgisch Kampioenschap zijn minimum 7 hindernissen verplicht.

Artikel 943 – Verkenning van de marathon

De hindernissen van sectie E kunnen verkend worden na de start van de eerste deelnemer in sectie E,

Menners moeten de hindernis onmiddellijk verlaten op eenvoudig verzoek van de hindernis-official en tot zolang deze het nodig acht.

Artikel 953 – Vaardigheid -Algemeen

Dit zijn maximum snelheden.

Annex 10: Jongeren

Is niet van toepassing.

NOTEBOOK DRIVING 2012

WEDSTRIJD	IMMATRICULATIE	PROEVEN (DAGEN)	LICENTIE	DRESSUUR PROEF FEI	HINDERNIS POORTEN	Zie specifiek
CAN 1	JA	A-B-C (2)	MO4 / MO6	<ul style="list-style-type: none"> • 1 PA-1 PO V 9 • 2 PA-2PO V 8 B • 4 PA V 8 A • 4 PO V 8 C • T PO TPA V 8 C 	<p>H : 6 A 8 BK CAN 1 MIN 7</p> <p>P : MAX 6</p>	45 € ONLINE 50 € FAX
CAN 2	JA	A – B of C (1)	MO4 / MO6	ALLE CATEGORIEËN 6A		30 € ONLINE 35 € FAX
CAN 3	JA	2 PROEVEN (1) 3 PROEVEN (2)	MIN MO 3		<p>H : MAX 5 P : MAX 5</p>	
CAN 4	REGISTRATIE	2 PROEVEN KIEZEN A-B-C (1 DAG)	MO 2	CAN 4 JONGEREN ZIE APART REGLEMENT	<p>H : MAX 4 P : MAX 5</p>	20 € ONLINE 35 € FAX

SPECIFIEK REGLEMENT VOOR CAN-3 en CAN-4 2012

Moet gezien worden in aanvulling op de Belgische aanpassingen uitgave 2012

Art. 902 – Algemeen

- CAN 3: Minimum licentie MO3 verplicht.
- CAN 4: Minimum licentie MO2 verplicht. MO3 ook toegelaten.
- immatriculatie verplicht bij CAN3,
- registratie verplicht bij CAN 4.
- Inschrijving bij Liga, betaling aan liga.
- De deelnemers in het bezit van een MO4,MO6 licentie worden niet geklasseerd in hun categorie in CAN3, behalve in de categorie trekpaarden. Ze worden apart geklasseerd in een categorie MO-4 MO-6.

De deelnemers in het bezit van een MO-3 licentie worden niet geklasseerd in hun categorie in CAN-4, behalve in de categorie trekpaarden. Ze worden apart geklasseerd in een categorie MO-3.

Een CAN-4 wedstrijd is een ééndaagse wedstrijd bestaande uit A+C of B+C of A+B.

Art. 931 – Dressuurproeven

- Zie bijlage “Nationale structuur wedstrijden 2012”

Art. 941.1 – Marathonparcours

- CAN 3: max 5 hindernissen.
- CAN 4: max 4 hindernissen
- max 5 poorten per hindernis

max snelheid	A	D	E
(in km per uur)			
paarden	14	6	13
pony's	13	5	12

Art. 956.8.5 – Snelheid: vaardigheid

De maximumsnelheid is 210m per minuut voor alle categorieën

In CAN 4 wordt de breedte tussen de kegels bepaald door de voorzitter van de jury.

SPECIFIEK REGLEMENT VOOR JONGEREN 2012

Moet gelezen worden in aanvulling op de Belgische aanpassingen uitgave 2012 en op de specifieke reglementen

voor CAN 4 uitgave 2012.

Art. 902 – Algemeen

- licentie MO2 verplicht.
- geen immatriculatie maar registratie verplicht(gratis) voor de paarden /ponies.
- Vaccinatie boekje in orde + chip.
- De 1ste reeks (7 tot 11jaar) en 2de reeks (12 tot 15jaar) mogen deelnemen aan alle CAN's in de categorie
CAN 4 "jongeren" met een enkelspan of een tweespan pony.
- De 3de reeks (16 tot18 jaar) mogen deelnemen aan alle CAN's in de categorie
CAN 4 "jongeren" met een enkelspan, een tweespan pony of een enkelspan paard.
- Als jongere wordt beschouwd al wie tenvolle 7 jaar is, maar nog geen tenvolle19.
- De nationale commissie beslist over de deelname aan internationale wedstrijden.
- Zodra een jongere (+ 16 jaar) meedoet in de categorie der senioren op nationale wedstrijden kan hij bij de jongeren niet meer starten. Hij zal eventueel mogen deelnemen aan internationale wedstrijden in de categorie

jongeren indien de nationale commissie hem daartoe toelaat. De mannen die nooit hebben deelgenomen aan senioren wedstrijden zullen bevoorrecht worden.

- Het dragen van een helm is verplicht voor menner en groom op heel het wedstrijdterrein.
- Het dragen van een rug beschermer is verplicht voor menner en groom tijdens de proeven B en C.
- Voor de veiligheid is het aangeraden dat de groom het uiteinde van de leidsels vasthoudt.

Op straf van UITSLUITING is nergens op het wedstrijdterrein:

- aan de jongeren toegelaten een span te mennen zonder toezicht van een volwassene(+ 18 jaar).
- Een groom van meer dan 18 jaar is verplicht, op de koets, voor iedere proef.

Art. 904

Een samengestelde menwedstrijd voor jongeren kan uit 3 proeven bestaan:

proef A: dressuur

proef B: Derby (Vaardigheid + hindernissen)

proef C: vaardigheid

Art. 914 – Paarden

-Paarden en ponies moeten:

*min. 5 jaar oud zijn in de categorie 1 pony/paard

*min. 4 jaar oud zijn in de categorie 2 ponies

- Pony's van minder dan 120 cm worden bij de jongeren wel toegelaten.

- Een paard/pony mag op dezelfde dag deelnemen aan max.2 wedstrijden, proeven A en C (geen proef B).

Dit met toestemming van de organisator en indien de uurrooster het toelaat.

-Een menner mag op dezelfde dag, met 2 verschillende spannen, deelnemen aan max 2 wedstrijden met proeven A en C (niet proef B).

Dit met toestemming van de organisator en indien de uurrooster het toelaat.

Art. 918 – Rijtuigen

Type en breedte rijtuig vrij, maar aangepast aan het soort span. De menner moet dezelfde koets gebruiken voor de drie proeven.

Art. 925 – Klassement

Alle jongeren worden in 3 klassementen opgenomen.

- 1ste reeks: 7 tot 11 jarigen

- 2de reeks: 12 jaar tot 15 jarigen

- 3de reeks: 16 jaar tot 18 jarigen

De jongeren gaan over van categorie in het jaar waarin zij de ouderdom bereiken van de volgende reeks

Geldprijzen zijn niet toegelaten.

- 3 -

Art. 931 – Dressuurproef

Categorieën

- 7 tot 11 jarigen : proef 3A

- 12 tot 15 jarigen : proef FEI 1

- 16 tot 18 jarigen : proef FEI 1

In de categorie 7 tot 11 jarigen mag de proef discreet voorgelezen worden door de groom

- Hanteren van leidsels of zweep door de groom: 10 strafpunten per keer

Art. 941 – Proef B: Derby (Vaardigheid + hindernissen)

Het kegelparcours wordt aangepast aan de breedte van de koets + 20 cm. en er mogen 3 verplaatsbare hindernissen geplaatst worden met max. 4 doorgangen per hindernis.

NOTEBOOK DRIVING 2012

De hindernissen mogen enkel op afgesloten en vlak terrein geplaatst worden . De ingang en uitgang van deze hindernissen moeten duidelijk aangeduid zijn.

De groom mag blijven rechtstaan gedurende heel de proef. In deze verplaatsbare hindernissen, door ingang en uitgang gekenmerkt, is galopperen toegestaan.

*Galopperen buiten de verplaatsbare hindernissen:

de 4 eerste galopsprongen 5 strafpunten

de volgende 4 galopsprongen telkens 10 strafpunten/4 galopsprongen

*Vrijwillig in galop zetten 20 strafpunten

*Hanteren van leidsels of zweep door de groom 10 strafpunten

*Het afwerpen van één of beide ballen van een enkelvoudige hindernis 3 strafpunten

*Het afwerpen van elementen van de verplaatsbare hindernissen 2 strafpunten

*Het overschrijden van de toegestane tijd 0.5 strafpunten/sec.

*Tijd in de verplaatsbare hindernissen 0.2 strafpunten/sec. In de reeks 7 tot 11 jarigen mag de groom het parcours discreet aanduiden.

Maximum snelheid is:

- 210 m/min. voor de categorie 7 tot 11 jaar

- 230 m/min. voor de andere categorieën.

Art. 951 – Vaardigheid

*Het kegelparcours wordt aangepast aan de breedte van de koets + 20 cm.

*Galopperen: 4 eerste opeenvolgende galopsprongen 5 strafpunten

de volgende 4 opeenvolgende galopsprongen telkens 10 strafpunten /4 galopsprongen

*Vrijwillig in galop zetten: 20 strafpunten

NOTEBOOK DRIVING 2012

*Hanteren van leidsels of zweep door de groom 10 strafpunten

*Het afwerpen van één of beide ballen van een enkelvoudige hindernis: 3 strafpunten

*Het overschrijden van de toegestane tijd 0.5 strafpunten/sec.

In de reeks 7 tot 11 jarigen mag de groom het parcours discreet aanduiden.

Maximum snelheid is:

- 210 m/min. voor de categorie 7 tot 11 jaar
- 230 m/min. voor de andere categorieën

NOTEBOOK DRIVING 2012

DEELNAME INTERNATIONALE WEDSTRIJDEN :

Geldige licentie

Geldige immatriculaties van de paarden/pony's

Geldige F.E.I. paspoorten voor de paarden/pony's

- Geldig FEI paspoort

- Correcte vaccinaties van de paarden / ponies

Ouderdom van paarden / ponies (F.E.I. reglement)

Tijdig de kandidatuur bij de K.B.R.S.F opsturen via online systeem

(www.equibel.be) of per fax (02/478.11.26)

Om te mogen deelnemen aan een CAI wedstrijd, moet de deelnemer gedurende de laatste 12 maanden voor de nominatieve inschrijvingen van deze CAI, minstens drie wedstrijden minder dan 65 strafpunten hebben behaald tijdens de dressuurproef van een CAN 1 / CAN 2 / CAI en deze beëindigd hebben zonder opgave of uitsluiting .

Voor de CAI-B wedstrijden wordt het minimum aantal wedstrijden herleid tot 1 (één). Voor de categorie trekpaarden geldt dezelfde regel in CAN3/ CAI wedstrijden.

Dit moet in zijn eigen categorie zijn. De deelnemer kan zich wel met deze behaalde resultaten eveneens kandidaat stellen voor een categorie met minder paarden of pony's in het span (v.b. van vierspan naar dubbelspan of enkelspan, van dubbelspan naar enkelspan) . In het geval de deelnemer gedurende twee wedstrijden meer dan 70 strafpunten behaald in de dressuurproef tijdens CAI wedstrijden mag hij niet verder aantreden op CAI wedstrijden gedurende de rest van het lopende seizoen.

De nationale mencommissie selecteert de kandidaten. Indien het aantal beschikbare plaatsen kleiner is dan het aantal kandidaten dan beslist de nationale mencommissie.

Door het indien van hun kandidatuur voor een internationale wedstrijd, aanvaarden de menners automatisch dit reglement.

DEELNAME BUITENLANDSE NATIONALE WEDSTRIJDEN:

De deelname aan buitenlandse nationale wedstrijden is enkel toegelaten mits toelating van de KBRSF.

Er zal toelating gegeven worden aan menners om aan nationale wedstrijden in het buitenland deel te nemen alleen wanneer er op dezelfde datum geen Belgische nationale wedstrijd plaatsvindt.

Dit om de Belgische nationale wedstrijden te beschermen.

SPECIFIEK REGLEMENT VOOR TREKPAARDEN 2012

De trekpaarden mogen aansluiten in CAN 1, CAN 3 en CAN 4 wedstrijden voor trekpaarden, maar moeten aan de voorwaarden voldoen van hun categorie.

Ze rijden de dressuurproef, de marathon en de vaardigheid specifiek voor hun categorie trekpaarden.

Dressuurproeven:

CAN-1 trekpaarden	FEI test n° 8 A-/ 8-B / 9
CAN-3 trekpaarden	<u>FEI test n° 6A</u>
CAN-4 trekpaarden	CAN 4 proef

Zelfs indien een wedstrijd geen aparte categorie trekpaarden organiseert mogen dezen altijd deelnemen aan CAN 1 wedstrijden in de categorie sportpaarden. Ze moeten dan voldoen aan de normale vereisten zoals de andere paarden.

De snelheden voor de marathon en de vaardigheidsproef zijn deze van de sportpaarden. Ze worden dan geklasseerd met de andere sportpaarden.

Art. 900 – Algemeen

Licentie en immatriculatie volgens nationale structuur wedstrijden 2012

Art. 903 – Trekpaarden

Als trekpaard worden beschouwd:

- of deze erkend door een officieel studbook
- of zij die beantwoorden aan een verhouding gewicht/lengthe, zoals voorzien in de tabel hieronder.

Art.904 – Organisatie

Belgisch Kampioenschap

Het Belgisch Kampioenschap KBRSF staat open voor deelname voor alle mannen van Belgische nationaliteit die, in de 12 maanden die het Kampioenschap voorafgaan, deelgenomen hebben aan ten minste 2 CAN 1 of CAN 3 trekpaarden, zonder opgave of uitsluiting met een maximum van 70 strafpunten in de dressuurproef.

Beker van België

1. Voor toekenning van de Beker van België wordt op het einde van elk jaar een klassement opgemaakt voor elke categorie. De toekenning van de Beker van België zal enkel gebeuren voor de CAN 4 trekpaarden voor de categorieën

- waarin minstens 2 deelnemers hebben deelgenomen aan minstens 3 in aanmerking komende wedstrijden en voor wie dus punten kunnen worden toegekend.
2. De mencommissie KBRSF zal bij het begin van elk jaar het aantal CAN4 wedstrijden bepalen, dat in aanmerking komt voor de berekening van de Beker van België. Dit aantal is tevens het minimum aantal wedstrijden waaraan een menner moet deelnemen om in aanmerking te komen voor een klassement. Alleen de hoogste kredietpunten-scores ten belope van het aangeduide aantal komen in aanmerking.
 3. Voor het klassement van de Beker van België komt het algemeen klassement van de CAN4 trekpaarden.

De winstpunten worden toegekend op de volgende manier:

- Vanaf de 6^e plaats en verder bekomen de deelnemers 1 punt, behalve degene die uitgesloten werden of opgaven
- Deelnemers op de vijfde plaats krijgen 2 punten, de vierde 3 punten, en zo verder tot de eerste die 6 punten krijgt.
- Indien er minder dan 6 geklasseerd zijn, krijgt de laatste 1 punt, de voorlaatste 2 enz. .

Voor een CAN 4 trekpaarden wedstrijd met 2 proeven worden de toegekende punten voor de Beker , gedeeld door 2.

Art. 918 – Rijtuigen

1. De opgelegde spoorbreedte (zie FEI) is verplicht in CAN 3 trekpaarden in de vaardigheid.

Om de opgelegde spoorbreedte te bekomen is verbreding van de achteras toegelaten.

Hoepels zijn hiervoor toegelaten in CAN 3-trekpaarden voor zover hun diameter niet meer dan 10 cm verschilt van die van het wiel (5 cm van de grond).

Bij verlies van 1 of meer spoorverbreeders, of bij gebruik van niet reglementaire spoorverbreeders wordt de deelnemer geëlimineerd.

De spoorbreedte voor tandem paard: 1.48 m is toegelaten (FEI minimum= 1.38m) en moet voor de aanvang van proef C aan de jury gemeld worden.

In CAN 4 is geen opgelegde spoorbreedte.

2. Bij gebruik van een marathonrijtuig in dressuur of vaardigheid in CAN3 of CAN4 zijn rijtuiglampen en achterlichten niet verplicht.
3. In CAN 3- 4 trekpaarden zijn luchtbanden toegelaten.

Art. 941.1 en 942.1 – Marathonparcours

- In CAN 1 trekpaarden zijn de max lengtes van de 3 secties en de max snelheden in de secties gelijk aan de CAN1 voor sportpaarden.
- In CAN 3 – CAN 4 trekpaarden de 2 secties D en E verplicht
- Lengtes en snelheden in de secties voor CAN 3 en 4 trekpaarden:
 - ◇ max lengte D sectie = 1000m
 - ◇ max lengte E sectie = 9000m
 - ◇ max snelheid D sectie = 6 km/h
 - ◇ max snelheid E sectie = 13 km/h
- In CAN 1 trekpaarden max 6 hindernissen en max 6 poorten/hindernis
- In CAN 3 trekpaarden max 5 hindernissen en max 5 poorten/hindernis
- In CAN 4 max 4 hindernissen en max 5 poorten /hindernis

Art. 956.8.5. - Vaardigheid

- In CAN 3 trekpaarden bedraagt de max snelheid 230m per minuut
- In CAN 4 trekpaarden bedraagt de max snelheid 210m per minuut
- In CAN 4 wordt de breedte tussen de kegels bepaald door de voorzitter van de jury

Art. 952.2 - Samengestelde hindernissen (bijvoegsels 7 en 8)

De minimum maten voor de samengestelde hindernissen zijn deze van de paarden.

Verhoudingstabel: stokmaat/ gewicht

STOKMAAT CM	MIN KG	STOKMAAT CM	MIN KG
148	590	163	725
149	599	164	734
150	608	165	743
151	617	166	752
152	626	167	761
153	635	168	770
154	644	169	779
155	653	170	788
156	662	171	797
157	671	172	806
158	680	173	815
159	689	174	824
160	698	175	833
161	707	176	842
162	716	177	851

MENBREVETTEN

Specifieke informatie over de menbrevetten kan je op de VLP-website (www.vlp.be) terugvinden. De theorie en praktijk i.v.m. de menbrevetten vind je in het instructieboek 'menbrevetten' (verkrijgbaar op het secretariaat van VLP) en op de VLP-website www.vlp.be.

menbrevet **A**: RECREATIEF

ALGEMEEN:

- Richt zich tot de recreatieve mannen die de leeftijd van 16 jaar hebben bereikt.
- Verzekering recreatieve vergunning (= alleen voor clubactiviteiten) verplicht.
- Deelname aan een men cursus vooraf is niet verplicht.
- Kostprijs menbrevetexamen A: € 25,00**

THEORIE:

- 25 meerkeuzevragen gebaseerd op het VHS instructieboek "menbrevetten" (enkelspan).

PRAKTIJK:

- Een buitenrit in het verkeer in de bebouwde kom van minimaal 15 minuten (enkelspan).

NOTEBOOK DRIVING 2012

menbrevet **B**: SPORT

ALGEMEEN:

- Richt zich tot de personen die de leeftijd van 16 jaar hebben bereikt en die willen deelnemen aan VLP-menwedstrijden.
- Verzekering recrea-vergunning (= alleen voor clubactiviteiten) verplicht.
- Deelname aan een mencursus vooraf is niet verplicht.
- Kostprijs menbrevetexamen B: € 25,00**

THEORIE:

- 20 meerkeuzevragen gebaseerd op het VHS instructieboek "menbrevetten" (dubbelspan).

PRAKTIJK:

- Af te leggen met enkel- of dubbelspan.
- Een eenvoudige dressuurproef kunnen rijden (zie VHS instructieboek en VLP-website bij *opleidingen - menbrevetten*).
- Een eenvoudige vaardigheidsproef kunnen rijden (zie VHS instructieboek en VLP-website bij *Opleidingen - Menbrevetten*).
- ** De kostprijs voor de VLP-club aan de liga.

verantwoordelijke brevettenwerking:
Frédéric De Meersman - VLP
Tel. 09/245 70 11 / frederic@vlp.be



Er is iets aan het uiterlijk van het paard dat goed is
voor het innerlijk van de mens



Sir Winston Churchill